Logística e condução de máquinas

Reciclagem de condução de máquinas (todas as recomendações)

Um a dois dias para atualizar os condutores de máquinas cujo atestado está a chegar ao fim, seja qual for a recomendação: empilhadores, porta-paletes, plataformas elevatórias, pontes, máquinas de estaleiro ou gruas. A sessão parte dos desvios constatados no terreno, revê a regulamentação e as regras de segurança, e repete um teste teórico e um teste prático por categoria. O empregador pode então renovar a autorização de condução sobre uma base atualizada.

Duração : 1 a 2 dias

Objetivos

1. Identificar os maus hábitos adquiridos desde a formação inicial e as suas consequências
2. Atualizar os conhecimentos sobre a regulamentação, as instruções do local e a evolução das máquinas
3. Rever as regras de estabilidade, de verificação e de circulação próprias da sua categoria
4. Demonstrar em teste prático uma condução conforme ao esperado pela recomendação
5. Analisar os incidentes e quase-acidentes ocorridos no local desde a última formação

Programa

Dia 1 — manhã

• Retorno de experiência: incidentes, quase-acidentes e observações de condução no seu local

• Recordatório das responsabilidades do condutor e do empregador, renovação da autorização

• Evolução das instruções, do plano de circulação e da frota de máquinas desde a última formação

• Avaliação inicial: questionário e observação da condução

Dia 1 — tarde

• Revisão orientada da estabilidade e dos diagramas ou placas de carga da categoria

• Verificações no início do turno: os pontos mais frequentemente esquecidos

• Exercícios práticos sobre os desvios identificados de manhã

• Balanço intermédio individual

Dia 2 — manhã

• Exercícios práticos nas outras categorias detidas pelos condutores

• Manobras delicadas próprias do local: cais, rampas, zonas congestionadas, elevações fora do campo de visão

• Coatividade e circulação com peões

• Revisão antes dos testes

Dia 2 — tarde (oficina)

• Teste teórico de reciclagem sobre os pontos revistos

• Teste prático para cada categoria a renovar

• Comparação das grelhas com a avaliação inicial

• Entrega dos novos atestados e atualização do acompanhamento dos prazos

Metodologia

• Observação da condução no início da sessão para orientar a revisão
• Exercícios nas suas máquinas, nas manobras em que se detetam desvios
• Análise dos incidentes e quase-acidentes do seu local
• Lembrete dos prazos de reciclagem de cada condutor no Inspirra
• Sessão de condução em francês ou em darija consoante os condutores

Avaliação e documentos

Avaliação inicial, teste teórico e teste prático por categoria avaliados em grelha, avaliação a quente em D+1. Novo atestado nominativo por categoria e certificado de formação numerado, verificável online; relatório de formação e modelo de autorização de condução para o empregador, que renova a autorização.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

Bom saber

A duração vai de um a dois dias consoante a recomendação, o número de categorias a renovar e os desvios constatados; o programa acima descreve a versão de dois dias. Os atestados são válidos por 5 anos, 10 anos para a R.482.

Informações práticas

Duração	1 a 2 dias
Público	Condutores de máquinas e operadores de elevação cujo atestado R.4xx está a chegar ao fim
Pré-requisitos	Já ter sido formado e testado na categoria em causa; aptidão médica em dia
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa
Formato	Na empresa, presencial nas suas instalações
Língua	Francês, darija ou inglês; materiais bilingues
Financiamento	Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional.
Personalização do programa	Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público

Perguntas frequentes

Quando é que se deve prever a reciclagem?
Antes do fim da validade do atestado: 5 anos para a maioria das recomendações, 10 anos para a R.482. O empregador pode também pedi-la mais cedo, após um acidente, uma mudança de máquina ou uma longa interrupção da condução.

Podem misturar-se várias recomendações no mesmo grupo?
Sim, a parte comum (retorno de experiência, regulamentação, circulação) faz-se em conjunto; os exercícios e os testes fazem-se por máquina e por categoria.

O que acontece se um condutor reprovar no teste?
As grelhas indicam os pontos a retomar. O empregador decide o seguimento: sessão complementar, acompanhamento no posto ou formação inicial completa. A autorização não deve ser renovada sem um teste bem-sucedido.