Logística e condução de máquinas

R.490 — Gruas de carga, opção telecomando

Três dias para utilizar uma grua de carga montada em camião, a partir do posto de comando ou por telecomando, e entregar sem acidentes. A recomendação R.490 serve de quadro: tecnologia, diagramas de carga, calçamento e estabilizadores, linhas elétricas, acessórios, manobras de carga e descarga, recolha antes de seguir viagem. Os exercícios fazem-se nos seus veículos, com as suas mercadorias, e terminam com um teste teórico e um teste prático.

Duração : 3 dias

Objetivos

1. Descrever os órgãos de uma grua de carga e os seus dispositivos de segurança
2. Ler o diagrama de carga da grua e verificar que uma elevação se mantém dentro dos seus limites
3. Calçar o veículo e abrir os estabilizadores segundo o solo e o espaço disponível
4. Carregar e descarregar em segurança, com ou sem telecomando, junto de peões e de linhas elétricas
5. Recolher a grua e controlar o veículo antes de retomar a estrada

Programa

Dia 1 — manhã

• Acidentes típicos: tombamento do veículo, contacto elétrico, queda de carga, esmagamento do operador
• Papéis do condutor, do empregador e do cliente servido; aptidão médica e autorização de condução
• Âmbito da R.490 e opção telecomando
• Documentos de bordo: manual, diagrama de carga, relatórios de verificação

Dia 1 — tarde

• Tecnologia: coluna, braço, extensões hidráulicas, estabilizadores, distribuidor, limitador de momento
• Diagramas de carga: carga segundo o alcance e a configuração dos estabilizadores
• Acessórios: gancho, garfo para paletes, pinça, balde, garra
• Exercícios de leitura de diagramas nas suas entregas habituais

Dia 2 — manhã

• Escolha do local: solo, inclinação, tampas de visita, passeios, obstáculos, linhas elétricas
• Calçamento do veículo, abertura dos estabilizadores, placas de repartição
• Delimitação e gestão de peões na via pública ou no cliente
• Verificações antes da utilização

Dia 2 — tarde

• Manobras no posto de comando: movimentos simples e combinados
• Carga e descarga de paletes e de cargas compridas
• Colocação precisa e controlo da oscilação
• Recolha da grua, posição de transporte, controlo antes da partida

Dia 3 — manhã

• Opção telecomando: posição do operador, visibilidade, paragem de emergência, perda de ligação
• Manobras por telecomando nos seus veículos
• Amarração da carga na caixa depois do carregamento
• Análise dos erros observados

Dia 3 — tarde (oficina)

• Teste teórico: diagramas, calçamento, linhas elétricas, recolha
• Teste prático: implantação, calçamento, manobras, recolha
• Teste complementar para a opção telecomando
• Entrega dos resultados e dos atestados

Metodologia

• Exercícios nos seus camiões com grua, com as mercadorias que entrega
• Situações simuladas de entrega: rua estreita, solo mole, linha elétrica
• Leitura de diagramas de carga a partir das suas entregas reais
• Animação em francês ou em darija, materiais bilingues entregues aos motoristas

Avaliação e documentos

Teste teórico e teste prático avaliados em grelha, com um teste distinto para a opção telecomando; avaliação a quente em D+1. Atestado nominativo e certificado de formação numerado, verificável online, para cada condutor; relatório de formação e modelo de autorização de condução para o empregador, que emite a autorização.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

Bom saber

A formação não substitui a carta de condução do veículo. A formação « Carregamento, acondicionamento e amarração de carga » aprofunda a amarração na caixa. O atestado é válido por 5 anos.

Informações práticas

Duração	3 dias
Público	Motoristas de camiões equipados com grua de carga, distribuidores de materiais e de equipamentos
Pré-requisitos	Aptidão médica prévia; carta de condução do veículo para as deslocações em estrada
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa
Formato	Na empresa, presencial nas suas instalações
Língua	Francês, darija ou inglês; materiais bilingues
Financiamento	Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional.
Personalização do programa	Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público

Perguntas frequentes

O que é uma grua de carga?
Uma grua hidráulica montada num camião e destinada a carregar ou descarregar esse veículo, ou a entregar nas proximidades. Chama-se também grua auxiliar. As gruas móveis sobre veículo dedicado pertencem à R.483.

A opção telecomando é obrigatória?
É necessária se os seus condutores utilizam um telecomando. A condução à distância levanta questões próprias de visibilidade e de posição do operador, tratadas no terceiro dia.

Quem deve seguir a formação?
Os motoristas-distribuidores de materiais, equipamentos ou mercadorias pesadas que manobram eles próprios a grua do seu camião, e quem os substitui.