Logística e condução de máquinas

Plano de elevação e segurança das operações

Um dia para preparar por escrito uma operação de elevação fora do comum e conduzi-la sem improvisar. Distinção entre elevação corrente e elevação complexa, dados a reunir, escolha do aparelho e da sua configuração, solo, vento, redes, papéis de cada um e reunião antes da elevação: de tarde, os participantes redigem o plano de elevação de uma operação real do seu local ou da sua obra.

Duração : 1 dia

Objetivos

1. Distinguir uma operação de elevação corrente de uma operação que exige um plano de elevação escrito
2. Reunir os dados necessários: massa, centro de gravidade, pontos de lingagem, dimensões, ambiente
3. Escolher o aparelho, a sua configuração e os acessórios a partir das tabelas de cargas
4. Definir os papéis, as condições de paragem e a comunicação durante a operação
5. Redigir um plano de elevação e conduzir a reunião que precede a operação

Programa

Dia 1 — manhã

• Elevação corrente e elevação complexa: carga próxima dos limites, dois aparelhos, carga de forma invulgar, ambiente congestionado

• Dados de entrada: massa verificada, centro de gravidade, pontos de lingagem, dimensões, fragilidade

• Escolha do aparelho e da sua configuração, margem na tabela de cargas, acessórios

• Solo, calçamento, vento, redes, coatividade: o que o plano deve tratar

Dia 1 — tarde (oficina)

• Papéis: responsável da operação, chefe de manobra, operador de grua, lingadores, sinaleiros

• Oficina: redigir o plano de elevação de uma operação real do seu local, com esquema de implantação

• Condições de paragem, comunicação, plano de socorro em caso de incidente

• Reunião antes da elevação: desenrolar, lista de verificação, assinaturas; teste dos conhecimentos

Metodologia

• Estudos de caso de operações de elevação mal preparadas e das suas consequências

• Oficina sobre uma operação real fornecida pelo cliente: substituição de um equipamento, montagem de uma estrutura metálica, movimentação de uma cuba

• Leitura de tabelas de cargas de gruas móveis e de pontes

• Simulação da reunião antes da elevação

Avaliação e documentos

Teste dos conhecimentos e revisão do plano de elevação produzido em oficina, avaliação a quente em D+1. Certificado de formação numerado, verificável online, para cada participante; relatório de formação, plano de elevação comentado e modelo de lista de verificação da reunião antes da elevação para a empresa.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

Bom saber

A formação destina-se a quem prepara e dirige a operação, não à condução dos aparelhos. Para lingadores e chefes de manobra, ver « Elevação e lingagem »; para operadores de grua, as formações R.483 e R.487.

Informações práticas

Duração	1 dia
Público	Responsáveis de métodos, manutenção e obra, chefes de manobra, dinamizadores de SST
Pré-requisitos	Conhecimento prático das operações de elevação; « Elevação e lingagem » recomendado
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa
Formato	Na empresa, presencial nas suas instalações
Língua	Francês, darija ou inglês; materiais bilingues
Financiamento	Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional.
Personalização do programa	Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público

Perguntas frequentes

Quando é necessário um plano de elevação escrito?
Assim que a operação sai da rotina: carga pesada relativamente à capacidade do aparelho, elevação com dois aparelhos, carga de forma ou de massa incertas, ambiente congestionado ou próximo de linhas elétricas. A formação ajuda a fixar estes critérios nas suas próprias instruções.

Quem deve redigir o plano de elevação?
Uma pessoa competente designada pela empresa que organiza a operação, muitas vezes um responsável de métodos, manutenção ou obra, com o operador de grua e o chefe de manobra. Quando intervém um locador de gruas, a repartição de papéis deve ficar escrita.

Podemos trabalhar numa operação futura?
Sim, é até recomendado. Envie-nos antes da sessão a descrição da operação, a massa da carga e o aparelho previsto; a oficina produzirá um plano utilizável.