Logística e condução de máquinas

Manutenção de primeiro nível dos empilhadores

Um dia para que operadores e chefes de equipa controlem e mantenham eles próprios o que pode ser mantido num empilhador, e detetem a tempo o que deve ser confiado à manutenção. Garfos, correntes, mastro, hidráulica, pneus, travões, baterias e energia, livro de manutenção e colocação fora de serviço trabalham-se nos seus empilhadores, com uma lista de verificação adaptada à sua frota.

Duração : 1 dia

Objetivos

1. Distinguir o que cabe ao condutor, à manutenção interna, ao locador ou ao fabricante, e às verificações periódicas
2. Controlar o estado dos garfos, das correntes, do mastro, das mangueiras e dos pneus
3. Manter uma bateria de tração e utilizar a sala de carga em segurança
4. Manter o livro de manutenção e a ficha de início de turno
5. Colocar um empilhador fora de serviço e sinalizá-lo corretamente

Programa

Dia 1 — manhã

• Avarias e acidentes ligados a um defeito de manutenção: garfo fissurado, corrente alongada, fuga hidráulica, travão gasto

• Repartição de papéis: condutor, manutenção, locador ou fabricante, verificações periódicas

• Órgãos a vigiar: garfos e talões, correntes de elevação, mastro e roletes, mangueiras, pneus ou bandagens, travões, direção

• Energia: baterias de chumbo e de lítio, água desmineralizada, equipamentos de proteção, ventilação da sala de carga; gás e térmico

Dia 1 — tarde (oficina)

• Ficha de início de turno e livro de manutenção: o que registar, quem lê, quando agir

• Colocação fora de serviço: etiquetagem, chave retirada, informação da chefia

• Oficina: controlo completo dos seus empilhadores com a lista de verificação do local

• Teste dos conhecimentos e apresentação dos defeitos detetados

Metodologia

• Controlos realizados nos seus empilhadores, com as ferramentas e os produtos do local

• Comparação de peças gastas e de peças novas: garfos, correntes, roletes

• Lista de verificação construída para a sua frota

• Demonstrações comentadas em darija ou em francês

Avaliação e documentos

Teste dos conhecimentos e controlo prático de um empilhador, avaliação a quente em D+1. Certificado de formação numerado, verificável online, para cada participante; relatório de formação, lista dos defeitos detetados e lista de verificação do local entregues à empresa.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

Bom saber

A formação não substitui a manutenção realizada por um técnico qualificado nem as verificações periódicas. Complementa « Empilhadores com condutor transportado — R.489 »; para a consignação antes de uma intervenção, ver « Consignação / desconsignação (LOTO) ».

Informações práticas

Duração	1 dia
Público	Operadores de empilhador, chefes de equipa de logística, gestores de frota, técnicos de manutenção principiantes
Pré-requisitos	Conduzir um empilhador de movimentação na empresa
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa
Formato	Na empresa, presencial nas suas instalações
Língua	Francês, darija ou inglês; materiais bilingues
Financiamento	Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional.
Personalização do programa	Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público

Perguntas frequentes

Os operadores vão reparar os empilhadores?
Não. Aprendem a controlar, limpar, manter a bateria e detetar um defeito. Qualquer reparação continua confiada à manutenção ou ao locador, consoante o seu contrato.

Os nossos empilhadores são alugados: a formação é útil?
Sim. O locador mantém o empilhador, mas os defeitos aparecem entre as suas visitas. Um operador que sabe sinalizar cedo evita paragens longas e acidentes, e facilita o diálogo com o locador.

A formação trata as baterias de lítio?
Sim, se a sua frota as incluir. A sua manutenção é mais simples do que a das baterias de chumbo, mas têm instruções próprias de carga e de armazenagem, dadas pelo fabricante.