Logística e condução de máquinas

Empilhadores com condutor transportado — R.489

Dois a três dias para conduzir um empilhador em segurança e permitir ao empregador emitir a autorização de condução com conhecimento de causa. A recomendação R.489 serve de quadro: regulamentação, categorias, estabilidade, placa de carga e verificações no início do turno, seguidas de condução nos seus empilhadores, nos seus corredores, nas suas estantes porta-paletes e nos seus cais. Cada categoria termina com um teste teórico, um teste prático e um atestado nominativo.

Duração : 2 a 3 dias

Objetivos

1. Explicar as responsabilidades do operador e do empregador e o que implica uma autorização de condução
2. Identificar a categoria R.489 de cada empilhador do local, do porta-paletes com condutor transportado ao empilhador de mastro retrátil
3. Ler uma placa de carga e avaliar a estabilidade do empilhador em função da massa, da altura de elevação e do centro de gravidade da carga
4. Realizar as verificações no início do turno e recusar conduzir uma máquina defeituosa
5. Conduzir, empilhar, desempilhar e carregar um camião no cais respeitando o plano de circulação do local

Programa

Dia 1 — manhã

• Acidentes típicos com empilhadores: capotamento, queda de carga, atropelamento de peões, queda de um cais

• Papéis do empregador, da chefia e do operador: aptidão médica, formação, autorização de condução

• Categorias 1A, 1B, 2A, 2B, 3, 4, 5, 6 e 7 da R.489 e máquinas abrangidas

• Exercício: associar cada empilhador da sua frota à respetiva categoria

Dia 1 — tarde

• Tecnologia: mastro, tabuleiro, garfos, contrapeso, circuito hidráulico, energia elétrica ou térmica

• Estabilidade longitudinal e lateral, centro de gravidade da carga, efeito da altura e da inclinação do mastro

• Leitura da placa de carga e efeito dos acessórios montados

• Cálculos de carga admissível a partir das placas dos seus próprios empilhadores

Dia 2 — manhã

• Verificações no início do turno: pneus, garfos, correntes, travões, direção, avisadores, dispositivo de retenção

• Energia: carga da bateria, substituição de uma garrafa de gás, regras da sala de carga

• Regras de circulação: velocidade, rampas, ângulos mortos, cruzamentos, peões, plano de circulação do local

• Sinalização e instruções próprias da sua empresa

Dia 2 — tarde

• Primeiro contacto com a máquina: posição de condução, cinto ou sistema de retenção, arranque, travagem, paragem

• Circulação em vazio e em carga, em marcha à frente e atrás, em curva e em rampa

• Recolha e colocação de cargas ao nível do solo e em altura, empilhamento e desempilhamento em estantes

• Estacionamento e fim de turno: garfos no solo, máquina imobilizada, chave retirada

Dia 3 — manhã

• Carga e descarga de um camião no cais: calçamento do veículo, plataforma niveladora, iluminação da caixa
• Cargas compridas, volumosas ou instáveis: quando adaptar a manobra e quando recusá-la
• Condução nas outras categorias pedidas pelo empregador
• Correção dos erros observados durante os exercícios

Dia 3 — tarde (oficina)

• Teste teórico: regulamentação, estabilidade, verificações, circulação
• Teste prático por categoria num percurso definido com a chefia do local
• Entrega individual das grelhas de avaliação
• Entrega dos atestados e do modelo de autorização de condução ao empregador

Metodologia

• Condução nos seus empilhadores, nos seus corredores, nas suas estantes e nos seus cais, com as suas cargas reais
• Grupos de 6 participantes por máquina, para que cada um conduza o tempo suficiente
• Cálculos de estabilidade a partir das placas de carga da sua frota
• Animação em francês ou em darija, materiais bilingues
• Grelha de teste teórico e prático usada ao longo de todos os exercícios, não apenas no dia do teste

Avaliação e documentos

Teste teórico e teste prático para cada categoria, avaliados em grelha, e avaliação a quente em D+1. Cada participante recebe um atestado nominativo por categoria e um certificado de formação numerado, verificável online. A empresa recebe o relatório de formação, as grelhas de teste, uma ficha de início de turno e um modelo de autorização de condução; a autorização é emitida pelo próprio empregador.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

Bom saber

A duração varia entre 2 e 3 dias consoante o número de categorias e a experiência dos operadores; o programa acima descreve a versão de 3 dias. O atestado é válido por 5 anos; depois, a formação « Reciclagem de condução de máquinas (todas as recomendações) » atualiza os conhecimentos.

Informações práticas

Duração	2 a 3 dias
Pré-requisitos	Aptidão médica prévia para a condução
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa
Formato	Na empresa, presencial nas suas instalações
Língua	Francês, darija ou inglês; materiais bilingues
Financiamento	Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional.
Personalização do programa	Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público

Perguntas frequentes

Quem emite a autorização de condução?
O empregador. Baseia-se na aptidão médica do trabalhador, no atestado nominativo obtido no final dos testes e no conhecimento das instalações e das instruções do local. Entregamos-lhe um modelo de autorização para preencher e assinar.

Que categorias é preciso prever?
As dos empilhadores que o operador vai realmente conduzir. Antes da sessão, fazemos consigo o inventário da sua frota: um preparador de encomendas num porta-paletes com condutor transportado não precisa da mesma categoria que um operador de empilhador de mastro retrátil.

Um operador experiente tem de fazer os três dias?
Não necessariamente. Para operadores já em funções numa ou duas categorias, a versão de 2 dias concentra o tempo nos pontos fracos identificados no início da sessão e nos testes.

De que precisam no local?
De empilhadores em estado de funcionamento para cada categoria, de uma zona de exercício delimitada, de paletes e de um lugar em estante porta-paletes e, se possível, de um cais com um camião. Preparamos o percurso de teste com o seu responsável de logística.