Logística e condução de máquinas

Empilhadores com condutor apeado — R.485

Dois dias para manobrar um empilhador ou um porta-paletes elétrico com condutor apeado sem pôr em perigo os peões, nem o próprio, nem as cargas. A recomendação R.485 serve de quadro: categorias 1 e 2, circulação em armazém, empilhamento, cargas instáveis. Os exercícios decorrem nos seus corredores, com as suas máquinas e as suas paletes, e terminam com um teste teórico e um teste prático, base da autorização de condução emitida pelo empregador.

Duração : 2 dias

Objetivos

1. Identificar a categoria R.485 de cada empilhador do local segundo a sua altura de elevação
2. Explicar os riscos próprios da condução a pé: esmagamento dos pés, entalamento contra um obstáculo, atropelamento de peões
3. Verificar a máquina no início do turno e sinalizar uma anomalia
4. Empilhar e desempilhar uma palete em segurança, incluindo uma carga instável ou danificada
5. Circular no armazém respeitando o plano de circulação e as zonas reservadas aos peões

Programa

Dia 1 — manhã

• Acidentes típicos com empilhadores e porta-paletes elétricos de condutor apeado

• Categoria 1 (elevação <= 2,50 m) e categoria 2 (elevação > 2,50 m)

• Papéis do empregador e do condutor: aptidão médica, formação, autorização de condução

• Tecnologia: timão, cabeça de comando, dispositivo antiesmagamento, travão, bateria

Dia 1 — tarde

• Estabilidade: massa da carga, altura de elevação, placa de carga, estado do piso, rampas

• Verificações no início do turno e sinalização de anomalias

• Carga da bateria e regras da sala de carga

• Circulação em armazém: corredores, cruzamentos, portas, rampas, cais, presença de peões

Dia 2 — manhã

• Posição do operador em relação ao timão, velocidade reduzida em espaço restrito

• Circulação em vazio e em carga nos seus corredores, inversão de marcha, passagem de portas

• Empilhamento e desempilhamento no solo e em estantes

• Paletes danificadas, filme solto, cargas altas: adaptar a manobra ou recusar

Dia 2 — tarde (oficina)

• Percurso de treino nos seus corredores, com obstáculos e zonas de colocação

• Teste teórico sobre circulação, estabilidade e verificações

• Teste prático por categoria no percurso dos seus corredores

• Entrega das grelhas e dos atestados nominativos

Metodologia

• Exercícios nos seus empilhadores e porta-paletes, nos seus corredores e zonas de preparação
• Simulações com peões e obstáculos, para trabalhar ângulos mortos e distâncias
• Demonstração dos dispositivos de segurança de cada máquina da frota
• Instruções e materiais bilingues, animação possível em darija para as equipas de armazém

Avaliação e documentos

Teste teórico e teste prático por categoria, avaliados em grelha; avaliação a quente em D+1. Os participantes recebem um atestado nominativo por categoria e um certificado de formação numerado, verificável online. A empresa recebe o relatório de formação, as grelhas de teste e um modelo de autorização de condução a assinar pelo empregador.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

Bom saber

Os empilhadores e porta-paletes com condutor transportado pertencem à R.489, não à R.485: ver a formação « Empilhadores com condutor transportado — R.489 ». O atestado é válido por 5 anos.

Informações práticas

Duração	2 dias
Pré-requisitos	Aptidão médica prévia para a condução
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa
Formato	Na empresa, presencial nas suas instalações
Língua	Francês, darija ou inglês; materiais bilingues
Financiamento	Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional.
Personalização do programa	Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público

Perguntas frequentes

Um porta-paletes elétrico exige formação?
Sim, assim que é motorizado. Se se conduz a pé, pertence à R.485; se o operador vai transportado numa plataforma, pertence à R.489. Classificamos as suas máquinas consigo antes da sessão.

Porquê duas categorias?
A categoria 1 abrange os empilhadores cuja elevação não ultrapassa 2,50 m; a categoria 2, os que elevam mais alto. Os riscos de queda de carga e de instabilidade aumentam com a altura, daí exercícios e testes distintos.

Quem é abrangido?
Os armazenistas, preparadores de encomendas e operadores logísticos que deslocam ou empilham paletes a pé, tanto em armazém como junto à linha de produção.