ESG e relatórios de sustentabilidade

# Emissões das cadeias de transporte: ISO 14083:2023

Meio dia para calcular as emissões de um envio, do cais da fábrica ao armazém do cliente, segundo a ISO 14083:2023. Elementos da cadeia de transporte, intensidades de emissão, dados a exigir aos transportadores e aos transitários: o método é aplicado a um dos seus fluxos de exportação, por estrada, por mar ou em multimodal. Fica depois em condições de responder a um cliente que pede as emissões de um serviço e de rever as que um prestador lhe anuncia.

**Duração : 0,5 dia**

## Objetivos

1. Explicar o âmbito da ISO 14083:2023: operações de veículos e de plataformas nas cadeias de transporte
2. Decompor uma cadeia de transporte em elementos e associar cada um a uma categoria de operações
3. Escolher a fonte de intensidade adequada: dados medidos, modelo, valor por defeito ou valor comunicado pelo operador
4. Identificar os dados a exigir aos transportadores e aos transitários nos seus concursos
5. Relacionar o resultado com as categorias 4 e 9 do âmbito 3 e com os pedidos dos clientes europeus

## Programa

**Meio dia**

• ISO 14083:2023: a quem se destina, o que cobre, vocabulário de base (elemento da cadeia, categoria de operações, intensidade de emissão, do poço à roda)

• As etapas do cálculo: traçar a cadeia, estabelecer as intensidades, calcular a atividade em toneladas-quilómetro, repartir quando a carga partilha um veículo

• O que os seus clientes esperam e o que prevê o regulamento (UE) 2026/1030, aplicável a partir de dezembro de 2030

• Exercício: emissões de um envio de exportação do seu local até ao cliente europeu, e lista dos dados a pedir aos seus prestadores

• Teste de conhecimentos

## Metodologia

• Cálculo orientado sobre um fluxo real da sua empresa: camião até ao porto, travessia, entrega final

• Leitura crítica de um extrato de emissões entregue por um transportador

• Lista de verificação dos dados a integrar nos seus cadernos de encargos de transporte

• Exercícios em folha de cálculo, sem software pago

• Teste final curto

## Avaliação e documentos

Teste de conhecimentos no fim da sessão e avaliação a quente em D+1. Certificado de formação numerado, verificável online, para cada participante; relatório de formação entregue à empresa com o cálculo realizado sobre o seu fluxo.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

**Bom saber**

Este meio dia aprofunda o transporte; compras, resíduos e utilização dos produtos são tratados em « Âmbito 3: as 15 categorias e os dados dos fornecedores ». As duas formações podem realizar-se no mesmo dia.

## Informações práticas

| | |
|---|---|
| **Duração** | 0,5 dia |
| **Público** | Responsáveis de logística e transporte, RSE, transitários e agentes de carga, exportadores |
| **Pré-requisitos** | Noções de balanço de GEE (âmbitos 1, 2 e 3) |
| **Número de participantes** | Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa |
| **Formato** | Na empresa, presencial nas suas instalações |
| **Língua** | Francês, darija ou inglês; materiais bilingues |
| **Financiamento** | Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional. |
| **Personalização do programa** | Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público |

## Perguntas frequentes

**A ISO 14083 é obrigatória?**

Não, é uma norma voluntária. Torna-se, contudo, o método comum do regulamento (UE) 2026/1030, que se aplicará a partir de dezembro de 2030 aos serviços de transporte que afetem a União cujas emissões sejam calculadas e comunicadas. O regulamento não obriga ninguém a calcular, mas enquadra quem o faz.

**Subcontratamos todo o transporte: estamos abrangidos?**

Sim: as emissões do transporte que compra entram no seu âmbito 3. A formação mostra como obter e verificar as intensidades dos seus prestadores, e o que fazer quando não as fornecem.

**Transporte a montante ou a jusante: onde classificar?**

A classificação depende de quem paga o serviço, segundo as suas condições de venda. Trabalhamo-la sobre os seus incoterms reais, para evitar dupla contagem e omissões.