Logística e condução de máquinas

Carregamento, acondicionamento e amarração de carga

Um dia para carregar, acondicionar e amarrar as mercadorias de modo a que cheguem intactas e ninguém se magoe ao abrir as portas. Forças em jogo na travagem e nas curvas, distribuição das cargas, centro de gravidade, meios de amarração e controlo antes da partida trabalham-se nos seus veículos e nas suas mercadorias. A formação reúne motoristas, operadores de empilhador, operadores de cais e responsáveis de transporte em torno das mesmas regras.

Duração : 1 dia

Objetivos

1. Explicar as forças que atuam sobre uma carga na travagem, nas curvas e na aceleração
2. Distribuir a carga na caixa respeitando a carga útil e a carga por eixo
3. Escolher o método de amarração adequado: bloqueio, amarração por atrito, amarração direta
4. Utilizar e controlar cintas, roquetes, barras, calços e tapetes antiderrapantes
5. Conduzir o controlo do carregamento antes da partida do veículo

Programa

Dia 1 — manhã

• Incidentes típicos: carga tombada, mercadoria caída à abertura, veículo desestabilizado, volumes esmagados

• Forças em jogo na travagem, nas curvas e na aceleração; porque o peso sozinho não retém uma carga

• Distribuição das cargas, carga útil, carga por eixo, centro de gravidade

• Papéis do carregador, do transportador e do motorista

Dia 1 — tarde (oficina)

• Meios de amarração: cintas e roquetes, barras, calços, redes, tapetes antiderrapantes, estrutura da caixa

• Métodos: bloqueio contra a taipal, amarração por atrito, amarração direta

• Exercício nos seus veículos e com as suas mercadorias: carregamento, calçamento, amarração

• Lista de verificação antes da partida e teste dos conhecimentos

Metodologia

• Exercícios de carregamento nos seus veículos, com as suas paletes e os seus volumes

• Fotografias de carregamentos reais do local analisadas em grupo

• Manuseamento de cintas e roquetes, controlo do seu estado

• Construção de uma lista de verificação de partida adaptada às suas mercadorias

Avaliação e documentos

Teste dos conhecimentos e controlo prático de um carregamento realizado em oficina, avaliação a quente em D+1. Certificado de formação numerado, verificável online, para cada participante; relatório de formação e lista de verificação antes da partida entregues à empresa.

Materiais bilingues para cada participante; cada formação presencial inclui o seu gémeo digital no OmniLearn.

Bom saber

Para as mercadorias perigosas, a formação « Transporte de mercadorias perigosas (ADR) » acrescenta as regras de carregamento em comum e de sinalização dos veículos.

Informações práticas

Duração	1 dia
Pré-requisitos	Sem pré-requisitos
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, na empresa
Formato	Na empresa, presencial nas suas instalações
Língua	Francês, darija ou inglês; materiais bilingues
Financiamento	Contratos especiais de formação da OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos os processos consigo, sem custo adicional.
Personalização do programa	Programa adaptado aos seus procedimentos, aos seus equipamentos e ao seu público

Perguntas frequentes

Quem é responsável pelo carregamento?
O carregador, o transportador e o motorista têm cada um o seu papel, e a repartição depende do contrato e da organização do local. A formação ajuda a clarificar quem carrega, quem amarra e quem controla antes da partida na sua empresa.

A formação abrange também os veículos ligeiros?
Sim. As regras físicas são as mesmas para uma carrinha de distribuição e para um semirreboque. Adaptamos os exercícios aos veículos que as suas equipas realmente carregam.

É preciso um veículo no local no dia da formação?
É necessário para a tarde. Basta um veículo no cais ou numa zona de carga, com as mercadorias habituais e o material de amarração disponível.