Logística y conducción de máquinas

Señalista y circulación en el centro

Una jornada para separar peatones y máquinas en un centro industrial, un almacén o una obra, y para guiar a camiones y máquinas allí donde el conductor no ve. Plan de circulación, acogida de los transportistas, ángulos muertos, posición y gestos del señalista, comunicación por radio: los ejercicios se hacen en sus viales, sus muelles y sus zonas de maniobra, y el taller propone mejoras a su plan de circulación.

Duración : 1 día

Objetivos

1. Analizar los riesgos de colisión entre peatones, máquinas y vehículos en el centro
2. Evaluar un plan de circulación: separación de flujos, sentidos, velocidades, zonas de maniobra, pasos de peatones
3. Colocarse como señalista fuera de la trayectoria y en el campo de visión del conductor
4. Guiar una maniobra con gestos convencionales o por radio hasta la parada
5. Acoger a un transportista y transmitirle las normas del centro

Programa

Día 1 — mañana

• Accidentes típicos: peatón golpeado en marcha atrás, aplastamiento contra un muelle, colisión en un cruce

• Plan de circulación: separación de flujos, sentidos únicos, velocidades, zonas de maniobra, marcado en el suelo

• Ángulos muertos de los camiones y de las máquinas, retrovisores, cámaras, avisadores

• Acogida de los transportistas: normas de seguridad, lugar del conductor durante la carga

Día 1 — tarde (atelier)

• Función del señalista: posición, contacto visual, ropa de alta visibilidad, derecho a detener la maniobra

• Gestos convencionales y comunicación por radio

• Ejercicios: guiado de un camión en marcha atrás hasta el muelle, de una máquina en una zona saturada

• Relación de los puntos que mejorar en su plan de circulación; prueba de conocimientos

Metodología

• Ejercicios de guiado en sus viales y sus muelles, con un camión o una máquina del centro

• Demostración de los ángulos muertos desde el puesto de conducción

• Recorrido del centro para detectar los puntos de conflicto entre peatones y vehículos

• Instrucciones de guiado trabajadas en francés y en darija

Evaluación y documentos

Prueba de conocimientos y evaluación práctica de guiado, evaluación en caliente a D+1. Certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada participante; informe de formación con la relación de los puntos de conflicto y propuestas de mejora del plan de circulación.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

Los conductores de máquinas ven al señalista desde el punto de vista de la cabina en sus propias formaciones, como « R.482 — Máquinas de obra (cat. A a G) ». En elevación, el guiado del gruista se trata en « Elevación y eslingado ».

Información práctica

Duración	1 día
Público	Señalistas, operarios de muelle, jefes de equipo, personal de acogida de transportistas, responsables de HSE
Requisitos previos	Ningún requisito previo
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Quién debe formarse como señalista?
Las personas encargadas de guiar vehículos o máquinas: operarios de muelle, jefes de equipo, vigilantes que reciben a los camiones, operarios de obra designados. Los responsables de logística y de HSE ganan al seguir la parte sobre el plan de circulación.

¿Necesitan un vehículo para los ejercicios?
Sí, un camión o una máquina del centro con su conductor, en una zona de maniobra real. Los ejercicios se hacen a velocidad lenta y dentro de un perímetro señalizado.

¿Produce la formación un plan de circulación?
Produce una relación de los puntos de conflicto y propuestas. La revisión completa del plan de circulación se hace después con la dirección del centro, teniendo en cuenta los flujos y las limitaciones del edificio.