Logística y conducción de máquinas

Reciclaje de conducción de máquinas (todas las recomendaciones)

De uno a dos días para actualizar a los conductores de máquinas cuya constancia está próxima a vencer, sea cual sea la recomendación: carretillas, apiladores, plataformas, puentes grúa, máquinas de obra o grúas. La sesión parte de las desviaciones observadas en el terreno, repasa la normativa y las reglas de seguridad, y vuelve a pasar una prueba teórica y una práctica por categoría. El empleador puede entonces renovar la autorización de conducción sobre una base actualizada.

Duración : 1 a 2 días

Objetivos

1. Identificar los malos hábitos adquiridos desde la formación inicial y sus consecuencias
2. Actualizar sus conocimientos sobre la normativa, las normas del centro y la evolución de las máquinas
3. Repasar las reglas de estabilidad, de comprobación y de circulación propias de su categoría
4. Demostrar en la prueba práctica una conducción conforme a lo que exige la recomendación
5. Analizar los incidentes y casi accidentes ocurridos en el centro desde la última formación

Programa

Día 1 — mañana

• Retorno de experiencia: incidentes, casi accidentes y observaciones de conducción en su centro

• Recordatorio de las responsabilidades del conductor y del empleador, renovación de la autorización

• Cambios en las normas, el plan de circulación y el parque de máquinas desde la última formación

• Evaluación inicial: cuestionario y observación de la conducción

Día 1 — tarde

• Repaso dirigido de la estabilidad y de los ábacos o placas de carga de la categoría

• Comprobaciones al inicio del turno: los puntos que más se olvidan

• Ejercicios prácticos sobre las desviaciones detectadas por la mañana

• Balance intermedio individual

Día 2 — mañana

• Ejercicios prácticos en las demás categorías que poseen los conductores

• Maniobras delicadas propias del centro: muelles, rampas, zonas saturadas, elevaciones fuera del campo de visión

• Coactividad y circulación con peatones

• Repaso antes de las pruebas

Día 2 — tarde (atelier)

• Prueba teórica de reciclaje sobre los puntos repasados

• Prueba práctica para cada categoría que se renueva

• Comparación de las fichas con la evaluación inicial

• Entrega de las nuevas constancias y actualización del seguimiento de vencimientos

Metodología

• Observación de la conducción al inicio de la sesión para orientar el repaso
• Ejercicios en sus máquinas, en las maniobras donde se detectan desviaciones
• Análisis de los incidentes y casi accidentes de su centro
• Recordatorio de los vencimientos de reciclaje de cada conductor en Inspirra
• Sesión impartida en francés o en darija según los conductores

Evaluación y documentos

Evaluación inicial, prueba teórica y prueba práctica por categoría calificadas con ficha de evaluación, evaluación en caliente a D+1. Nueva constancia nominativa por categoría y certificado de formación numerado, verificable en línea; informe de formación y modelo de autorización de conducción para el empleador, que renueva la autorización.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

La duración va de uno a dos días según la recomendación, el número de categorías que se renuevan y las desviaciones observadas; el programa anterior describe la versión de dos días. Las constancias son válidas 5 años, 10 años para la R.482.

Información práctica

Duración	1 a 2 días
Público	Conductores de máquinas y operarios de elevación cuya constancia R.4xx está próxima a vencer
Requisitos previos	Haber sido formado y evaluado ya en la categoría correspondiente; aptitud médica al día
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Cuándo hay que prever el reciclaje?
Antes del vencimiento de la constancia: 5 años para la mayoría de las recomendaciones, 10 años para la R.482.
El empleador también puede pedirlo antes, tras un accidente, un cambio de máquina o una larga interrupción de la conducción.

¿Se pueden mezclar varias recomendaciones en un mismo grupo?
Sí, la parte común (retorno de experiencia, normativa, circulación) se hace conjuntamente; los ejercicios y las pruebas se hacen por máquina y por categoría.

¿Qué ocurre si un conductor suspende la prueba?
Las fichas indican los puntos que hay que retomar. El empleador decide el siguiente paso: sesión complementaria, acompañamiento en el puesto o formación inicial completa. No se debe renovar la autorización sin una prueba superada.