Logística y conducción de máquinas

R.490 — Grúas de carga, opción radiocontrol

Tres días para utilizar una grúa de carga montada sobre camión, desde el puesto de mando o por radiocontrol, y entregar sin accidentes. La recomendación R.490 sirve de marco: tecnología, ábacos, calzado y estabilizadores, líneas eléctricas, accesorios, maniobras de carga y descarga, repliegue antes de salir a la carretera. Los ejercicios se hacen en sus vehículos, con sus mercancías, y terminan con una prueba teórica y una práctica.

Duración : 3 días

Objetivos

1. Describir los órganos de una grúa de carga y sus dispositivos de seguridad
2. Leer el ábaco de la grúa y comprobar que una elevación se mantiene dentro de sus límites
3. Calzar el vehículo y desplegar los estabilizadores según el suelo y el espacio disponible
4. Cargar y descargar con seguridad, con o sin radiocontrol, cerca de peatones y de líneas eléctricas
5. Replegar la grúa y controlar el vehículo antes de volver a la carretera

Programa

Día 1 — mañana

• Accidentes típicos: vuelco del vehículo, contacto eléctrico, caída de la carga, aplastamiento del operario

• Funciones del conductor, del empleador y del cliente al que se entrega; aptitud médica y autorización de conducción

• Ámbito de la R.490 y opción radiocontrol

• Documentos de a bordo: manual, ábaco, informes de verificación

Día 1 — tarde

• Tecnología: columna, brazo, extensiones hidráulicas, estabilizadores, distribuidor, limitador de momento

• Ábacos: carga según el alcance y la configuración de los estabilizadores

• Accesorios: gancho, horquilla portapalés, pinza, cuchara, pulpo

• Ejercicios de lectura de ábacos sobre sus entregas habituales

Día 2 — mañana

• Elección del emplazamiento: suelo, pendiente, arquetas, aceras, obstáculos, líneas eléctricas

• Calzado del vehículo, despliegue de los estabilizadores, placas de reparto

• Señalización y gestión de peatones en la vía pública o en casa del cliente

• Comprobaciones previas al uso

Día 2 — tarde

• Maniobras desde el puesto de mando: movimientos simples y combinados

• Carga y descarga de palés y de cargas largas

• Depósito preciso y control del balanceo

• Repliegue de la grúa, posición de transporte, control antes de la salida

Día 3 — mañana

• Opción radiocontrol: posición del operario, visibilidad, parada de emergencia, pérdida de enlace
• Maniobras por radiocontrol en sus vehículos
• Sujeción de la carga sobre la plataforma tras la carga
• Revisión de los errores observados

Día 3 — tarde (atelier)

• Prueba teórica: ábacos, calzado, líneas eléctricas, repliegue
• Prueba práctica: emplazamiento, calzado, maniobras, repliegue
• Prueba complementaria para la opción radiocontrol
• Entrega de resultados y de las constancias

Metodología

• Ejercicios en sus camiones grúa, con las mercancías que usted entrega
• Simulaciones de entrega: calle estrecha, suelo blando, línea eléctrica
• Lectura de ábacos a partir de sus entregas reales
• Formación en francés o en darija, materiales bilingües entregados a los conductores

Evaluación y documentos

Prueba teórica y prueba práctica calificadas con ficha de evaluación, con una prueba distinta para la opción radiocontrol; evaluación en caliente a D+1. Constancia nominativa y certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada conductor; informe de formación y modelo de autorización de conducción para el empleador, que expide la autorización.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

La formación no sustituye el permiso de conducir del vehículo portador. La formación « Carga, calzado y sujeción de la carga » profundiza en la sujeción sobre la plataforma. La constancia es válida 5 años.

Información práctica

Duración	3 días
Público	Conductores de camiones equipados con grúa de carga, repartidores de materiales y de equipos
Requisitos previos	Aptitud médica previa; permiso de conducir del vehículo para los desplazamientos por carretera
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Qué es una grúa de carga?
Una grúa hidráulica montada sobre un camión y destinada a cargar o descargar ese vehículo, o a entregar en las proximidades. También se llama grúa auxiliar. Las grúas móviles sobre portador específico se rigen por la R.483.

¿Es obligatoria la opción radiocontrol?
Es necesaria si sus conductores utilizan un radiocontrol. El manejo a distancia plantea cuestiones propias de visibilidad y de posición del operario, tratadas el tercer día.

¿Quién debe seguir la formación?
Los conductores repartidores de materiales, de equipos o de mercancías pesadas que manejan ellos mismos la grúa de su camión, y las personas que los sustituyen.