Logística y conducción de máquinas

R.482 — Máquinas de obra (cat. A a G)

Tres días para conducir una máquina de obra con seguridad, desde las máquinas compactas hasta las carretillas todoterreno. La recomendación R.482 sirve de marco: categorías A a G, estabilidad en pendiente y al borde de una excavación, redes enterradas y aéreas, circulación en obra, y después conducción en sus máquinas y sus terrenos. Una prueba teórica y una práctica por categoría permiten al empleador expedir la autorización de conducción con conocimiento de causa.

Duración : 3 días

Objetivos

1. Asignar cada máquina de la obra a su categoría R.482, de la A a la G
2. Evaluar la estabilidad de la máquina según la pendiente, el desnivel, la naturaleza del suelo y la carga en el extremo del brazo
3. Localizar las redes enterradas y aéreas y organizar el trabajo en su proximidad
4. Realizar las comprobaciones al inicio del turno y el aseguramiento de la máquina al final
5. Realizar los trabajos propios de su categoría en coactividad con peatones y otras máquinas

Programa

Día 1 — mañana

• Accidentes típicos: vuelco, aplastamiento de un peatón, sepultamiento en una excavación, contacto con una red

• Funciones del empleador, del jefe de obra y del conductor; aptitud médica y autorización de conducción

• Categorías A (máquinas compactas), B (extracción, perforación, carretera-ferrocarril), C (carga, refino, nivelación), D (compactación), E (transporte), F (carretillas todoterreno), G (conducción fuera de producción)

• Ejercicio: clasificar las máquinas de su parque o de su obra

Día 1 — tarde

• Tecnología: motor, transmisión, circuito hidráulico, equipos de trabajo, acoplamiento rápido

• Estabilidad: pendiente, desnivel, borde de excavación, carga en el extremo del brazo, desplazamiento con la carga elevada

• Dispositivos de seguridad: estructura de protección de la cabina, cinturón, avisadores, cámaras y retrovisores

• Redes enterradas y aéreas: planos, localización, distancias, actuación en caso de enganche

Día 2 — mañana

• Comprobaciones al inicio del turno: niveles, flexibles, neumáticos u orugas, herramientas, alumbrado

• Circulación en obra: plan de circulación, pistas, marcha atrás, zonas peatonales

• Trabajo con un señalista: gestos convencionales, contacto visual, parada inmediata

• Carga y transporte de una máquina sobre un portamáquinas

Día 2 — tarde

• Puesta en mano: arranque, desplazamientos por terrenos variados, parada

• Trabajos de la categoría: movimiento de tierras, carga de camión, extendido, compactación o manutención todoterreno

• Trabajo al borde de zanjas y taludes

• Fin de turno: herramienta en el suelo, máquina calzada, parada y llave retirada

Día 3 — mañana

• Ejercicios de precisión en su terreno: talud, zanja, carga de un camión
• Trabajo en coactividad con otras máquinas y equipos a pie
• Conducción fuera de producción: desplazamiento, carga sobre portamáquinas, demostración
• Corrección de los errores observados durante los ejercicios

Día 3 — tarde (atelier)

• Prueba teórica: normativa, estabilidad, redes, circulación
• Prueba práctica por categoría en un recorrido definido con el jefe de obra
• Entrega de las fichas de evaluación
• Entrega de las constancias y del modelo de autorización de conducción

Metodología

• Conducción en sus máquinas, en su obra o su cantera, en las condiciones reales del suelo
• Ejercicios de trabajo con señalista, con roles alternados
• Lectura de los planos de redes y de las instrucciones de su obra
• Formación en darija o en francés, adaptada a los equipos de obra

Evaluación y documentos

Prueba teórica y prueba práctica para cada categoría, calificadas con ficha de evaluación; evaluación en caliente a D+1. Constancia nominativa por categoría y certificado de formación numerado, verificable en línea. La empresa recibe el informe de formación, las fichas de prueba y un modelo de autorización de conducción; es el empleador quien la expide.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

La constancia R.482 es válida 10 años, frente a 5 años de las demás recomendaciones; la formación « Reciclaje de conducción de máquinas (todas las recomendaciones) » la renueva. El programa está construido para tres días; el número de categorías tratadas depende de las máquinas realmente utilizadas.

Información práctica

Duración	3 días
Público	Conductores de máquinas de obra, de cantera y de obras públicas, principiantes o en activo
Requisitos previos	Aptitud médica previa para la conducción
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Una carretilla telescópica se rige por la R.482 o por la R.489?
Las carretillas de manutención todoterreno, entre ellas las telescópicas utilizadas en obra, son de la categoría F de la R.482. Las carretillas industriales utilizadas en almacén se rigen por la R.489. Clasificamos sus máquinas con usted antes de la sesión.

¿Se puede formar en varias categorías a la vez?
Sí, siempre que las máquinas estén disponibles y cada participante tenga tiempo de conducir cada una. La prueba práctica sigue siendo distinta por categoría.

¿Hace falta un terreno concreto?
Basta su obra o su cantera, con una zona aislada de la producción para los primeros ejercicios. La definimos con el jefe de obra y el responsable de seguridad.