Logística y conducción de máquinas

Puentes grúa y pórticos — R.484

Dos días para manejar un puente grúa o un pórtico, desde el suelo o desde la cabina, y desplazar cargas sin exponer al equipo. La recomendación R.484 sirve de marco: tecnología, mandos, gestos de guiado, eslingado habitual, equilibrado, prohibiciones y comprobaciones. Los ejercicios se hacen en sus puentes, en su taller, con sus cargas, y terminan con una prueba teórica y una práctica en las que el empleador basa la autorización de conducción.

Duración : 2 días

Objetivos

1. Describir los órganos de un puente grúa o de un pórtico y la función de cada dispositivo de seguridad
2. Distinguir la categoría 1 (mando desde el suelo) y la categoría 2 (mando desde la cabina)
3. Realizar las comprobaciones previas al uso y notificar un defecto
4. Elegir un eslingado habitual, equilibrar la carga y desplazarla sin balanceo
5. Coordinar la maniobra con un guía mediante los gestos convencionales

Programa

Día 1 — mañana

• Accidentes típicos: caída de la carga, balanceo, golpes a personas, atrapamiento entre la carga y la estructura
• Funciones del empleador y del operario, aptitud médica, autorización de conducción
• Categorías 1 y 2 de la R.484
• Tecnología: camino de rodadura, vigas, carro, polipasto, gancho, finales de carrera, limitador de carga, parada de emergencia

Día 1 — tarde

• Mandos: botonera colgante, radiocontrol, puesto en cabina
• Gestos de guiado convencionales y comunicación con el guía
• Carga máxima, marcados, masa de la carga y centro de gravedad
• Comprobaciones previas al uso y anomalías que obligan a parar

Día 2 — mañana

• Eslingado habitual: eslingas, ganchos, grilletes, balancines
• Equilibrado de una carga, ángulo de los ramales, protección de las aristas
• Prohibiciones: paso sobre las personas, tiro oblicuo, arrancado, carga dejada suspendida
• Coactividad con las demás máquinas y los equipos en el suelo

Día 2 — tarde (atelier)

• Ejercicios en sus puentes: toma, desplazamiento, depósito preciso
• Amortiguar un balanceo, sortear un obstáculo, depositar en un espacio reducido
• Prueba teórica y prueba práctica
• Entrega individual de resultados y de las constancias

Metodología

• Ejercicios en sus puentes grúa y pórticos, con las cargas y los accesorios de su taller
• Trabajo en pareja operario y guía, con roles alternados
• Recorridos de destreza con depósito sobre una diana y paso de obstáculos
• Explicaciones en francés o en darija según el grupo, a pie de puente

Evaluación y documentos

Prueba teórica y prueba práctica calificadas con ficha de evaluación, evaluación en caliente a D+1. Constancia nominativa por categoría y certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada participante; informe de formación y modelo de autorización de conducción entregados a la empresa. La autorización de conducción la firma el empleador.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

El eslingado se trata aquí solo para cargas habituales; para cargas complejas o equipos de eslingadores, véase la formación « Elevación y eslingado ». La constancia es válida 5 años.

Información práctica

Duración	2 días
Requisitos previos	Aptitud médica previa
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Hace falta formación para un puente mandado desde el suelo?
Sí. La categoría 1 cubre precisamente el mando desde el suelo, por botonera colgante o por radiocontrol. El operario en el suelo suele estar más expuesto que el de la cabina, porque se encuentra cerca de la carga.

¿Cubre la formación los polipastos sobre pescante?
Se centra en los puentes grúa y los pórticos. Para los polipastos aislados y los pescantes, la formación de una jornada « Polipastos, muelles de carga y rampas niveladoras » es más adecuada.

¿Qué cargas se utilizan en los ejercicios?
Las que sus operarios desplazan realmente: bobinas, moldes, piezas mecánicas, cajas. Las elegimos con su jefe de taller, comprobando su masa y los accesorios disponibles.