Logística y conducción de máquinas

Polipastos, muelles de carga y rampas niveladoras

Una jornada para utilizar con seguridad los equipos cotidianos que a menudo se olvida formar: polipastos y pescantes, muelles de carga, rampas niveladoras, puertas y calzos. La mañana se dedica a los polipastos y la tarde al acoplamiento y la carga en el muelle: salida intempestiva del camión, caída de la carretilla, hueco entre muelle y caja. Los ejercicios se hacen en sus equipos y desembocan en un procedimiento de muelle.

Duración : 1 día

Objetivos

1. Verificar un polipasto antes de usarlo y elevar una carga sin tiro oblicuo ni paso por encima de las personas
2. Identificar los riesgos del muelle: salida del camión, caída de la carretilla, hueco entre muelle y caja, aplastamiento por la puerta
3. Utilizar calzos de ruedas, sistema de retención, semáforos de muelle, rampa niveladora y puerta en el orden correcto
4. Controlar la carga admisible de la rampa niveladora y el estado del suelo de la caja antes de entrar en ella
5. Aplicar y hacer aplicar un procedimiento de muelle común a carretilleros y conductores

Programa

Día 1 — mañana

• Polipastos manuales y eléctricos, pescantes, monorrieles: tecnología y carga máxima

• Comprobaciones antes del uso: gancho y pestillo, cadena o cable, finales de carrera, parada de emergencia, botonera

• Reglas de utilización: elevación vertical, ninguna carga dejada suspendida, zona despejada

• Ejercicios en sus polipastos con sus cargas habituales

Día 1 — tarde (atelier)

• Accidentes de muelle: salida intempestiva del camión, caída de la carretilla, rotura del suelo, aplastamiento por la puerta

• Equipos: calzos, sistema de retención, semáforos, topes, puertas seccionales, burletes de estanqueidad, rampas de labio

• Secuencia de acoplamiento, apertura, carga y liberación del camión

• Ejercicio en el muelle con un vehículo y redacción del procedimiento de muelle; prueba de conocimientos

Metodología

• Ejercicios en sus polipastos, sus rampas niveladoras y sus puertas de muelle

• Simulación de una secuencia completa de acoplamiento con un vehículo

• Fotos y retornos de incidentes de muelle analizados en grupo

• Formación bilingüe en francés y en darija, adaptada a los equipos de muelle

Evaluación y documentos

Prueba de conocimientos y evaluación práctica en polipasto y en el muelle, evaluación en caliente a D+1. Certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada participante; informe de formación y procedimiento de muelle redactado en el taller entregados a la empresa.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

Para los puentes grúa y los pórticos, es necesaria la formación « Puentes grúa y pórticos — R.484 ». Los carretilleros que cargan en el muelle siguen primero « Carretillas elevadoras con conductor a bordo — R.489 ».

Información práctica

Duración	1 día
Público	Operarios de muelle, carretilleros, mozos de almacén, operarios que utilizan polipastos, técnicos de mantenimiento
Requisitos previos	Ningún requisito previo
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Un polipasto sobre pescante requiere formación R.484?
La R.484 se refiere a los puentes grúa y a los pórticos. Para un polipasto aislado o sobre pescante, esta formación de una jornada cubre lo esencial: comprobaciones, reglas de utilización y accesorios habituales.

¿Quién debe participar en la parte de muelle?
Los carretilleros y operarios de muelle, pero también las personas que reciben a los conductores. La seguridad del muelle descansa en una secuencia compartida: quién calza, quién abre, quién autoriza la salida.

¿Funciona la formación sin sistema de retención automático?
Sí. Muchos muelles solo tienen calzos y semáforos. La formación adapta el procedimiento a sus equipos y señala los puntos donde un equipo adicional reduciría el riesgo.