Logística y conducción de máquinas

Plan de elevación y seguridad de las operaciones

Una jornada para preparar por escrito una operación de elevación fuera de lo común y dirigirla sin improvisar. Diferencia entre elevación habitual y compleja, datos que reunir, elección del aparato y de su configuración, suelo, viento, redes, funciones de cada uno y reunión previa a la elevación: por la tarde, los participantes redactan el plan de elevación de una operación real de su centro o de su obra.

Duración : 1 día

Objetivos

1. Distinguir una operación de elevación habitual de una que exige un plan de elevación escrito
2. Reunir los datos necesarios: masa, centro de gravedad, puntos de eslingado, dimensiones, entorno
3. Elegir el aparato, su configuración y los accesorios a partir de las tablas de cargas
4. Definir las funciones, las condiciones de parada y la comunicación durante la operación
5. Redactar un plan de elevación y dirigir la reunión que precede a la operación

Programa

Día 1 — mañana

• Elevación habitual y elevación compleja: carga próxima a los límites, dos aparatos, carga de forma inusual, entorno saturado

• Datos de partida: masa verificada, centro de gravedad, puntos de eslingado, dimensiones, fragilidad

• Elección del aparato y de su configuración, margen sobre la tabla de cargas, accesorios

• Suelo, calzado, viento, redes, coactividad: lo que debe tratar el plan

Día 1 — tarde (atelier)

• Funciones: responsable de la operación, jefe de maniobra, gruista, eslingadores, señalistas

• Taller: redactar el plan de elevación de una operación real de su centro, con esquema de emplazamiento

• Condiciones de parada, comunicación, plan de emergencia en caso de incidente

• Reunión previa a la elevación: desarrollo, lista de control, firmas; prueba de conocimientos

Metodología

• Estudios de casos de operaciones de elevación mal preparadas y de sus consecuencias

• Taller sobre una operación real aportada por el cliente: sustitución de un equipo, colocación de una cercha, manutención de un depósito

• Lectura de tablas de cargas de grúas móviles y de puentes grúa

• Simulación de la reunión previa a la elevación

Evaluación y documentos

Prueba de conocimientos y revisión del plan de elevación elaborado en el taller, evaluación en caliente a D+1. Certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada participante; informe de formación, plan de elevación comentado y modelo de lista de control de la reunión previa a la elevación para la empresa.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

La formación se dirige a quienes preparan y dirigen la operación, no a la conducción de los aparatos. Para los eslingadores y jefes de maniobra, véase « Elevación y eslingado »; para los gruistas, las formaciones R.483 y R.487.

Información práctica

Duración	1 día
Público	Responsables de métodos, de mantenimiento y de obra, jefes de maniobra, responsables de HSE
Requisitos previos	Conocimiento práctico de las operaciones de elevación; se recomienda « Elevación y eslingado »
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Cuándo es necesario un plan de elevación escrito?
En cuanto la operación sale de la rutina: carga pesada respecto a la capacidad del aparato, elevación con dos aparatos, carga de forma o de masa incierta, entorno saturado o cercano a líneas eléctricas. La formación ayuda a fijar esos criterios en sus propias instrucciones.

¿Quién debe redactar el plan de elevación?
Una persona competente designada por la empresa que organiza la operación, a menudo un responsable de métodos, de mantenimiento o de obra, con el gruista y el jefe de maniobra. Cuando interviene una empresa de alquiler de grúas, el reparto de funciones debe constar por escrito.

¿Podemos trabajar sobre una operación futura?
Sí, incluso es recomendable. Envíenos antes de la sesión la descripción de la operación, la masa de la carga y el aparato previsto; el taller producirá un plan aprovechable.