Logística y conducción de máquinas

Mantenimiento de primer nivel de las carretillas

Una jornada para que carretilleros y jefes de equipo controlen y mantengan ellos mismos lo que puede hacerse en una carretilla, y detecten a tiempo lo que debe encomendarse al mantenimiento. Horquillas, cadenas, mástil, hidráulica, neumáticos, frenos, baterías y energía, libro de mantenimiento y puesta fuera de servicio se trabajan sobre sus carretillas, con una lista de control adaptada a su parque.

Duración : 1 día

Objetivos

1. Distinguir lo que corresponde al conductor, al mantenimiento interno, al arrendador o al fabricante, y a las verificaciones periódicas
2. Controlar el estado de las horquillas, las cadenas, el mástil, los flexibles y los neumáticos
3. Mantener una batería de tracción y utilizar la sala de carga con seguridad
4. Llevar el libro de mantenimiento y la ficha de inicio de turno
5. Poner una carretilla fuera de servicio y señalizarlo correctamente

Programa

Día 1 — mañana

• Averías y accidentes debidos a un defecto de mantenimiento: horquilla fisurada, cadena alargada, fuga hidráulica, freno gastado

• Reparto de funciones: conductor, mantenimiento, arrendador o fabricante, verificaciones periódicas

• Órganos que vigilar: horquillas y talones, cadenas de elevación, mástil y rodillos, flexibles, neumáticos o bandajes, frenos, dirección

• Energía: baterías de plomo y de litio, agua desmineralizada, equipos de protección, ventilación de la sala de carga; gas y motor térmico

Día 1 — tarde (atelier)

• Ficha de inicio de turno y libro de mantenimiento: qué anotar, quién lo lee, cuándo actuar

• Puesta fuera de servicio: etiquetado, llave retirada, información a los mandos

• Taller: control completo de sus carretillas con la lista de control del centro

• Prueba de conocimientos y exposición de los defectos detectados

Metodología

• Controles realizados en sus carretillas, con las herramientas y los productos del centro

• Comparación de piezas gastadas y piezas nuevas: horquillas, cadenas, rodillos

• Lista de control elaborada para su parque

• Demostraciones comentadas en darija o en francés

Evaluación y documentos

Prueba de conocimientos y control práctico de una carretilla, evaluación en caliente a D+1. Certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada participante; informe de formación, lista de los defectos detectados y lista de control del centro entregados a la empresa.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

La formación no sustituye el mantenimiento realizado por un técnico cualificado ni las verificaciones periódicas. Complementa « Carretillas elevadoras con conductor a bordo — R.489 »; para la consignación antes de una intervención, véase « Consignación / desconsignación (LOTO) ».

Información práctica

Duración	1 día
Público	Carretilleros, jefes de equipo de logística, gestores de parque, técnicos de mantenimiento principiantes
Requisitos previos	Conducir una carretilla de manutención en la empresa
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Van a reparar las carretillas los carretilleros?
No. Aprenden a controlar, limpiar, mantener la batería y detectar un defecto. Toda reparación sigue encomendada al mantenimiento o al arrendador, según su contrato.

Nuestras carretillas son de alquiler: ¿es útil la formación?
Sí. El arrendador mantiene la carretilla, pero los defectos aparecen entre sus visitas. Un carretillero que sabe avisar pronto evita paradas largas y accidentes, y facilita el diálogo con el arrendador.

¿Trata la formación las baterías de litio?
Sí, si su parque las incluye. Su mantenimiento es más sencillo que el de las baterías de plomo, pero tienen sus propias instrucciones de carga y de almacenamiento, dadas por el fabricante.