ESG e informes de sostenibilidad

Emisiones de las cadenas de transporte: ISO 14083:2023

Una media jornada para calcular las emisiones de un envío, del muelle de la fábrica al almacén del cliente, según ISO 14083:2023. Elementos de la cadena de transporte, intensidades de emisión, datos que hay que exigir a los transportistas y a los transitarios: el método se aplica a uno de sus flujos de exportación, por carretera, por mar o en multimodal. Después sabrá responder a un cliente que pide las emisiones de un servicio y revisar las que le comunica un proveedor.

Duración : 0,5 día

Objetivos

1. Explicar el ámbito de ISO 14083:2023: operaciones de vehículos y de plataformas en las cadenas de transporte
2. Descomponer una cadena de transporte en elementos y asociar cada uno a una categoría de operaciones
3. Elegir la fuente de intensidad adecuada: datos medidos, modelo, valor por defecto o valor comunicado por el operador
4. Identificar los datos que hay que exigir a los transportistas y a los transitarios en sus licitaciones
5. Vincular el resultado con las categorías 4 y 9 del alcance 3 y con las solicitudes de los clientes europeos

Programa

Media jornada

• ISO 14083:2023: a quién se dirige, qué cubre, vocabulario básico (elemento de la cadena, categoría de operaciones, intensidad de emisión, del pozo a la rueda)

• Las etapas del cálculo: trazar la cadena, establecer las intensidades, calcular la actividad en toneladas-kilómetro, repartir cuando la carga comparte un vehículo

• Lo que esperan sus clientes y lo que prevé el reglamento (UE) 2026/1030, aplicable a partir de diciembre de 2030

• Ejercicio: emisiones de un envío de exportación desde su sitio hasta el cliente europeo y lista de los datos que hay que pedir a sus proveedores

• Test de conocimientos

Metodología

• Cálculo guiado sobre un flujo real de su empresa: camión hasta el puerto, travesía, entrega final

• Lectura crítica de un informe de emisiones entregado por un transportista

• Lista de control de los datos que hay que integrar en sus pliegos de transporte

• Ejercicios en hoja de cálculo, sin software de pago

• Test final breve

Evaluación y documentos

Test de conocimientos al final de la sesión y evaluación en caliente a J+1. Certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada participante; informe de formación entregado a la empresa con el cálculo realizado sobre su flujo.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

Esta media jornada profundiza en el transporte; las compras, los residuos y el uso de los productos se tratan en «Alcance 3: las 15 categorías y los datos de proveedores». Ambas formaciones pueden celebrarse el mismo día.

Información práctica

Duración	0,5 día
Público	Responsables de logística y transporte, RSE, transitarios y agentes de carga, exportadores
Requisitos previos	Nociones de balance de GEI (alcances 1, 2 y 3)
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Es obligatoria ISO 14083?

No, es una norma voluntaria. Sin embargo, se convierte en el método común del reglamento (UE) 2026/1030, que se aplicará a partir de diciembre de 2030 a los servicios de transporte que afecten a la Unión y cuyas emisiones se calculen y comuniquen. El reglamento no obliga a nadie a calcular, pero regula a quienes lo hacen.

Subcontratamos todo el transporte: ¿nos afecta?

Sí: las emisiones del transporte que usted compra forman parte de su alcance 3. La formación muestra cómo obtener y verificar las intensidades de sus proveedores y qué hacer cuando no las facilitan.

Transporte aguas arriba o aguas abajo: ¿dónde clasificarlo?

La clasificación depende de quién paga el servicio, según sus condiciones de venta. Lo trabajamos sobre sus incoterms reales, para evitar dobles cómputos y omisiones.