Logística y conducción de máquinas

Conducción defensiva y ecoconducción

Una jornada para reducir el riesgo vial de los trabajadores que conducen por motivos laborales y bajar el consumo de combustible de la flota. Anticipación, distancias, ángulos muertos, fatiga, teléfono, usuarios vulnerables, y después técnicas de ecoconducción y seguimiento del consumo: la formación parte de los trayectos y los vehículos reales de sus equipos y termina con un compromiso individual de conducción.

Duración : 1 día

Objetivos

1. Identificar los factores de riesgo vial propios de los desplazamientos profesionales de la empresa
2. Aplicar los principios de la conducción defensiva: anticipación, espacio alrededor del vehículo, lectura de los demás usuarios
3. Adaptar la conducción a la fatiga, a las condiciones de la carretera y a la carga del vehículo
4. Aplicar las técnicas de ecoconducción y medir su efecto en el consumo
5. Elaborar un compromiso de conducción individual e indicadores de seguimiento para la flota

Programa

Día 1 — mañana

• Riesgo vial profesional: misiones, trayectos, organización de las rutas, presión de los plazos

• Factores de riesgo: velocidad, distancia de seguridad, fatiga, teléfono, alcohol y medicamentos

• Conducción defensiva: anticipación, espacio alrededor del vehículo, ángulos muertos, vehículos de dos ruedas y peatones

• Comprobación del vehículo antes de la salida: neumáticos, alumbrado, carga

Día 1 — tarde (atelier)

• Ecoconducción: régimen del motor, anticipación, conducción suave, ralentí, aire acondicionado, presión de los neumáticos

• Lectura de los datos de consumo de sus vehículos

• Recorrido comentado en vehículo cuando la organización del centro lo permita; si no, estudio de trayectos reales

• Compromiso de conducción individual y prueba de conocimientos

Metodología

• Análisis de los siniestros y de los trayectos reales de sus equipos

• Estudio de situaciones de conducción a partir de fotos y de vídeos comentados

• Comparación del consumo antes y después de aplicar las técnicas

• Intercambio entre conductores sobre sus propias situaciones de riesgo

Evaluación y documentos

Prueba de conocimientos y compromiso de conducción redactado por cada participante, evaluación en caliente a D+1. Certificado de formación numerado, verificable en línea; informe de formación con propuestas de indicadores de seguimiento de la flota entregado a la empresa.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

La formación se dirige tanto a conductores de vehículos ligeros como de vehículos pesados; los ejemplos se adaptan a su flota. Para los conductores que cargan ellos mismos, la formación « Carga, calzado y sujeción de la carga » complementa esta.

Información práctica

Duración	1 día
Público	Comerciales, técnicos itinerantes, conductores repartidores y de vehículos pesados, responsables de flota
Requisitos previos	Permiso de conducir en vigor
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Hacen falta vehículos para la formación?
No es indispensable. Si es posible un recorrido en vehículo, la ecoconducción resulta más concreta; si no, la formación se apoya en trayectos reales de sus equipos y en los datos de consumo de la flota.

¿Quién debe participar?
Comerciales, técnicos itinerantes, conductores repartidores y conductores de vehículos pesados, y los responsables que organizan las rutas. La organización de los desplazamientos pesa tanto como el comportamiento al volante.

¿Se pueden medir los ahorros de combustible?
Sí, si el consumo se sigue por vehículo o por conductor. El informe de formación propone indicadores sencillos para seguir el efecto en el tiempo.