Logística y conducción de máquinas

Carga, calzado y sujeción de la carga

Una jornada para cargar, calzar y sujetar las mercancías de modo que lleguen intactas y que nadie resulte herido al abrir las puertas. Las fuerzas que actúan al frenar y en curva, el reparto de las cargas, el centro de gravedad, los medios de sujeción y el control antes de la salida se trabajan sobre sus vehículos y sus mercancías. La formación reúne a conductores, carretilleros, operarios de muelle y responsables de transporte en torno a las mismas reglas.

Duración : 1 día

Objetivos

1. Explicar las fuerzas que actúan sobre una carga al frenar, en curva y al acelerar
2. Repartir la carga en la caja respetando la carga útil y la carga por eje
3. Elegir el método de sujeción adecuado: bloqueo, sujeción por rozamiento, sujeción directa
4. Utilizar y controlar bandas, trinquetes, barras, calzos y alfombrillas antideslizantes
5. Realizar el control de la carga antes de la salida del vehículo

Programa

Día 1 — mañana

• Incidentes típicos: carga volcada, mercancía caída al abrir, vehículo desestabilizado, bultos aplastados

• Fuerzas que actúan al frenar, en curva y al acelerar; por qué el peso por sí solo no retiene una carga

• Reparto de las cargas, carga útil, carga por eje, centro de gravedad

• Funciones del cargador, del transportista y del conductor

Día 1 — tarde (atelier)

• Medios de sujeción: bandas y trinquetes, barras, calzos, redes, alfombrillas antideslizantes, estructura de la caja

• Métodos: bloqueo contra el lateral, sujeción por rozamiento, sujeción directa

• Ejercicio sobre sus vehículos y sus mercancías: carga, calzado, sujeción

• Lista de control antes de la salida y prueba de conocimientos

Metodología

• Ejercicios de carga en sus vehículos, con sus palés y sus bultos

• Fotos de cargas reales del centro analizadas en grupo

• Manipulación de bandas y trinquetes, control de su estado

• Elaboración de una lista de control de salida adaptada a sus mercancías

Evaluación y documentos

Prueba de conocimientos y control práctico de una carga realizada en taller, evaluación en caliente a D+1. Certificado de formación numerado, verificable en línea, para cada participante; informe de formación y lista de control antes de la salida entregados a la empresa.

Materiales bilingües para cada participante; cada formación presencial incluye su gemelo digital en OmniLearn.

Conviene saber

Para las mercancías peligrosas, la formación « Transporte de mercancías peligrosas (ADR) » añade las reglas de carga en común y de señalización de los vehículos.

Información práctica

Duración	1 día
Requisitos previos	Ningún requisito previo
Número de participantes	Grupos de 6 a 12 participantes, en la empresa
Formato	En la empresa, presencial en sus instalaciones
Idioma	Francés, darija o inglés; materiales bilingües
Financiación	Contratos especiales de formación de la OFPPT (TFP), GIAC, Maroc PME: preparamos los expedientes con usted, sin coste adicional.
Personalización del programa	Programa adaptado a sus procedimientos, sus equipos y su público

Preguntas frecuentes

¿Quién es responsable de la carga?
El cargador, el transportista y el conductor tienen cada uno una función, y el reparto depende del contrato y de la organización del centro. La formación ayuda a aclarar quién carga, quién sujeta y quién controla antes de la salida en su empresa.

¿Concierne también a los vehículos ligeros?
Sí. Las reglas físicas son las mismas para una furgoneta de reparto y para un semirremolque. Adaptamos los ejercicios a los vehículos que sus equipos cargan realmente.

¿Hace falta un vehículo en el centro el día de la formación?
Es necesario para la tarde. Basta un vehículo en el muelle o en una zona de carga, con las mercancías habituales y el material de sujeción disponible.