اللوجستيك وقيادة الآليات

نقل البضائع الخطرة (ADR)

المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطرة ADR يومان لشحن البضائع الخطرة وتعبئتها وتحميلها ونقلها وفق اتفاقية عبر الطرق. يُشتغل على التصنيف والتعبئة ووضع الملصقات والوثائق وتشوير المركبات والتحميل والاستثناءات انطلاقا من بطاقات معطيات السلامة لمنتجاتكم. وتعد الورشة شحنة حقيقية من موقعكم، من التصنيف إلى مراقبة الانطلاق.

المدة : 2 أيام

الأهداف

1. شرح التزامات كل متدخل: المرسّل والمعبِّئ والمحمِّل والناقل والمرسَل إليه
2. تصنيف بضاعة خطرة انطلاقا من بطاقة معطيات السلامة: الصنف ورقم الأمم المتحدة ومجموعة التعبئة
3. اختيار عبوة معتمدة وتطبيق وسم الطرود ووضع ملصقاتها
4. إعداد وثيقة النقل والتحقق من تشوير المركبة وتجهيزها
5. تطبيق قواعد التحميل المشترك والاستثناءات المرتبطة بالكميات

البرنامج

اليوم 1 – صباحًا

• حوادث ووقائع نقل البضائع الخطرة: الأسباب الشائعة
والتنظيم المعمول به في المغرب؛ والتزامات ADR اتفاقية
• المتدخلين
• الأصناف من 1 إلى 9 والأخطار المرتبطة بها
رقم الأمم المتحدة والتسمية الرسمية للنقل ومجموعة التعبئة:
• قراءة قائمة البضائع الخطرة

اليوم 1 – مساءً

فقرة النقل في بطاقة معطيات السلامة: ما تقوله وما ينبغي
• التحقق منه
• العبوات والحاويات الكبيرة للصب والصهاريج: علامة الاعتماد
• وسم الطرود ووضع ملصقاتها، وطرود تحتوي على عدة أخطار
تمرين: تصنيف منتجات موقعكم ووضع ملصقاتها انطلاقا من
• بطاقاتها

اليوم 2 – صباحًا

• وثيقة النقل والتعليمات المكتوبة
• تشوير المركبة: اللوحات البرتقالية واللوحات الملصقة
• التجهيزات المرافقة ووسائل الإطفاء
الكميات المحدودة والكميات المستثناة والإعفاء المرتبط
• بالكميات لكل وحدة نقل

اليوم 2 – مساءً (ورشة)

التحميل: محظورات التحميل المشترك وفصل المواد الغذائية
• وتثبيت الحمولة
التسرب أو الانسكاب أو الحريق: التصرف الواجب عند الرصيف
• وفي الطريق
• ورشة: إعداد شحنة حقيقية، من التصنيف إلى مراقبة الانطلاق
• اختبار المكتسبات حول التصنيف ووضع الملصقات والوثائق

المقاربة البيداغوجية

• تمارين تصنيف على بطاقات معطيات السلامة لمنتجاتكم
• تناول عبوات وملصقات ولوحات ملصقة
• لائحة مراقبة الانطلاق مبنية لشحناتكم
• حالات حوادث الرصيف والطريق تحلل في مجموعة

التقييم والوثائق

شهادة تكوين .(J+1) اختبار للمكتسبات في نهاية الدورة ومراجعة الشحنة المعدة في الورشة، وتقييم فوري في اليوم الموالي .مرقّمة قابلة للتحقق عبر الإنترنت لكل مشارك؛ وتتوصل المقاولة بتقرير عن التكوين ولائحة مراقبة الشحن

.OmniLearn دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة

معلومة مفيدة

يهيئ هذا التكوين المتدخلين الذين يحضّرون البضائع أو يحملونها أو يتولون نقلها. ولا يعوض شهادة التكوين الخاصة .بالسائقين، التي تسلم في الإطار الذي تحدده السلطات المختصة، ولا تعيين مستشار للسلامة حين يكون مطلوبا

معلومات عملية

المدة	أيام 2
الفئة المستهدفة	المرسَلون وأمناء المخازن وأعوان الأرصفة ومسؤولو اللوجستيك والنقل ومشترو خدمات النقل
المتطلبات المسبقة	لا شروط مسبقة؛ ويستحسن توفر بطاقات معطيات السلامة للمنتجات المرسلة
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني (TFP)، ومجموعات الاستشارة GIAC، والمغرب .المقاولات: تُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

من عليه أن يتابع هذا التكوين؟
من يصنفون البضائع الخطرة أو يعبئونها أو يضعون ملصقاتها أو يحملونها أو يرسلونها: أمناء المخازن وأعوان الأرصفة .ومسؤولو اللوجستيك والنقل، ومشترو خدمات النقل الذين يجب عليهم التحقق مما يسلمونه للناقل

هل يمكن للسائقين متابعته؟
نعم، لفهم التزامات المرسَل والمحمِّل. لكنه لا يمنح الشهادة المطلوبة من سائقي المركبات الناقلة للبضائع الخطرة، فهي .تتطلب تكوينا وامتحانا خاصين

هل منتجاتنا معنية؟
تبين ذلك فقرة النقل في بطاقة معطيات السلامة. أرسلوا لنا قبل الدورة بطاقات المنتجات التي ترسلونها أو تتوصلون بها: .ستنصب تمارين التصنيف عليها

هل تطبَّق كل القواعد على الكميات الصغيرة؟
على تخفيفات للكميات المحدودة والكميات المستثناة والكميات الصغيرة لكل وحدة نقل. يعلّم ADR ليس دائما. تنص اتفاقية .التكوين كيفية التحقق من انطباق هذه التخفيفات وما يبقى إلزاميا