وتقارير الاستدامة ESG الاستدامة

ISO 14083:2023 :انبعاثات سلاسل النقل

عناصر سلسلة .ISO 14083:2023 نصف يوم لاحتساب انبعاثات شحنة، من رصيف المصنع إلى مستودع الزبون، وفق النقل وكثافات الانبعاث والمعطيات الواجب طلبها من الناقلين ووكلاء العبور؛ يُطبَّق المنهج على أحد تدفقات التصدير لديكم، برّاً أو بحراً أو متعدد الوسائط. وبعد ذلك تستطيعون الرد على زبون يطلب انبعاثات خدمة ومراجعة .ما يعلنه لكم مزوّد

المدة : 0,5 يوم

الأهداف

1. **شرح نطاق ISO 14083:2023: عمليات المركبات والمنصات في سلاسل النقل**
2. **تفكيك سلسلة نقل إلى عناصر وربط كل عنصر بفئة من العمليات**
3. **اختيار مصدر الكثافة الملائم: معطيات مقيسة أو نموذج أو قيمة افتراضية أو قيمة يبلغها المشغّل**
4. **تحديد المعطيات الواجب طلبها من الناقلين ووكلاء العبور في طلبات العروض لديكم**
5. **ربط النتيجة بالفئتين 4 و9 من النطاق 3 وبطلبات الزبناء الأوروبيين**

البرنامج

نصف يوم

لمن تتوجه وماذا تغطي والمفردات الأساسية :ISO 14083:2023 (عنصر السلسلة وفئة العمليات وكثافة الانبعاث ومن البئر إلى العجلة)

- **مراحل الاحتساب: تتبع السلسلة ووضع الكثافات واحتساب النشاط بالطن-كيلومتر والتوزيع حين تتقاسم الشحنات مركبة واحدة**
- **ما ينتظره زبناؤكم، وما ينص عليه التنظيم (الاتحاد الأوروبي) 2026/1030، المطبق ابتداءً من دجنبر 2030**
- **تمرين: انبعاثات شحنة تصدير من موقعكم إلى الزبون الأوروبي وقائمة المعطيات الواجب طلبها من مزوّديكم**
- **اختبار المكتسبات**

المقاربة البيداغوجية

- **احتساب موجَّه على تدفق حقيقي لمقاولتكم: شاحنة إلى الميناء وعبور بحري وتسليم نهائي**
- **قراءة نقدية لكشف انبعاثات سلمه ناقل**
- **قائمة مراجعة للمعطيات الواجب إدماجها في دفاتر تحملات النقل لديكم**
- **تمارين على جدول بيانات، دون برنامج مؤدى عنه**
- **اختبار نهائي قصير**

التقييم والوثائق

اختبار للمكتسبات في نهاية الجلسة وتقييم فوري في اليوم الموالي. شهادة تكوين مرقمة يمكن التحقق منها عبر الإنترنت لكل .مشارك؛ ويُسلَّم للمقاولة تقرير التكوين مع الاحتساب المنجز على تدفقها

.OmniLearn دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة

معلومة مفيدة

يعمّق نصف اليوم هذا النقل؛ أما المشتريات والنفايات واستعمال المنتجات فتُعالَج في « النطاق 3: الفئات الخمس عشرة ومعطيات المورّدين ». ويمكن عقد التكوينين في اليوم نفسه.

معلومات عملية

المدة	يوم 0,5
الفئة المستهدفة	مسؤولو اللوجستيك والنقل والمسؤولية المجتمعية ووكلاء العبور والوسطاء والمصدّرون
المتطلبات المسبقة	معارف حول حصيلة غازات الدفيئة (النطاقات 1 و2 و3)
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني (TFP)، ومجموعات الاستشارة GIAC، والمغرب المقاولات: نُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية.
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

هل ISO 14083 إلزامية؟

لا، فهي معيار طوعي. غير أنها تصبح المنهج المشترك للتنظيم (الاتحاد الأوروبي) 2026/1030، الذي سيطبَّق ابتداءً من دجنبر 2030 على خدمات النقل التي تمس الاتحاد والتي تُحتسب انبعاثاتها وتُبلَّغ. ولا يُلزم التنظيم أحداً بالاحتساب، لكنه يؤطّر من يقوم به.

نحن نسند النقل كله بالمناولة: هل نحن معنيون؟

نعم: فانبعاثات النقل الذي تشترونه تدخل في النطاق 3 لديكم. ويبيّن التكوين كيف تحصلون على كثافات مزوّديكم وتتحققون منها، وماذا تفعلون حين لا يقدمونها.

نقل في المنبع أم في المصب: أين نصنّفه؟

يتوقف التصنيف على من يؤدي الخدمة، وفق شروط البيع لديكم. نشتغل عليه انطلاقاً من incoterms الفعلية لديكم، لتفادي الاحتساب المزدوج والإغفال.