اللوجستيك وقيادة الآليات

المُشير والسير داخل الموقع

يوم واحد لفصل المشاة عن الآلات في موقع صناعي أو مخزن أو ورش، وتوجيه الشاحنات والآلات حيث لا يرى السائق. مخطط السير واستقبال الناقلين والزوايا العمياء وموقع المُشير وإشاراته والتواصل اللاسلكي: تتم التمارين على طرقكم وأرصفتكم ومساحات المناورة، وتقترح الورشة تحسينات لمخطط السير لديكم.

المدة : 1 يوم

الأهداف

1. تحليل مخاطر التصادم بين المشاة والآلات والمركبات في الموقع
2. تقييم مخطط السير: فصل التدفقات والاتجاهات والسرعات ومناطق المناورة وممرات المشاة
3. التموضع كمُشير خارج المسار وفي مجال رؤية السائق
4. توجيه مناورة بالإشارات المتعارف عليها أو باللاسلكي حتى التوقف
5. استقبال ناقل وتبليغه تعليمات الموقع

البرنامج

اليوم 1 – صباحًا

حوادث نموذجية: مشاة صدمهم السير إلى الخلف والسحق أمام
• رصيف والتصادم في تقاطع
مخطط السير: فصل التدفقات والاتجاهات الوحيدة والسرعات
• ومناطق المناورة والوسم على الأرض
الزوايا العمياء للشاحنات والآلات والمرايا والكاميرات وأجهزة
• التنبيه
استقبال الناقلين: تعليمات السلامة ومكان السائق أثناء
• التحميل

اليوم 1 – مساءً (ورشة)

دور المُشير: الموقف والتواصل البصري واللباس عالي الرؤية
• وحق إيقاف المناورة
• الإشارات المتعارف عليها والتواصل اللاسلكي
تمارين: توجيه شاحنة تسير إلى الخلف نحو رصيف، وآلة في
• منطقة مزدحمة
رصد النقاط الواجب تحسينها في مخطط السير لديكم؛ واختبار
• المكتسبات

المقاربة البيداغوجية

- تمارين توجيه على طرقكم وأرصفتكم، بشاحنة أو آلة من الموقع
- عرض للزوايا العمياء من مقعد القيادة
- جولة في الموقع لرصد نقاط التعارض بين المشاة والمركبات
- تعليمات التوجيه تُشتغل بالفرنسية وبالدارجة

التقييم والوثائق

شهادة تكوين مرقّمة قابلة للتحقق عبر الإنترنت. اختبار للمكتسبات (J+1) وتقييم تطبيقي للتوجيه، وتقييم فوري في اليوم الموالي لكل مشارك؛ وتقرير عن التكوين مع رصد نقاط التعارض واقتراحات تحسين مخطط السير.

دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة OmniLearn.

معلومة مفيدة

«R.482 – آليات الأوراش (من الفئات A إلى G)» يرى سائقو الآلات المُشير من منظور المقصورة في تكويناتهم الخاصة، مثل «التعليق والرفع». وبالنسبة للرفع، يُعالج توجيه سائق الرافعة في «التعليق والرفع».

معلومات عملية

المدة	يوم 1
الفئة المستهدفة	المُشيرون وأعوان الأرصفة ورؤساء الفرق وموظفو استقبال الناقلين ومنشطو الصحة والسلامة والبيئة
المتطلبات المسبقة	لا شروط مسبقة
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني (TFP)، ومجموعات الاستشارة GIAC، والمغرب. المقاولات: تُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية.
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

من ينبغي تكوينه كمُشير؟
الأشخاص المكلفون بتوجيه المركبات أو الآلات: أعوان الأرصفة ورؤساء الفرق والحراس الذين يستقبلون الشاحنات ورفاق الورش المعيَّنون. ويستفيد مسؤولو اللوجستيك والصحة والسلامة والبيئة من متابعة الجزء الخاص بمخطط السير.

هل تحتاجون إلى مركبة للتمارين؟
نعم، شاحنة أو آلة من الموقع مع سائقها، في منطقة مناورة حقيقية. تتم التمارين بسرعة بطيئة وفي محيط موضوع بعلامات.

هل ينتج التكوين مخطط سير؟
ينتج رصدا لنقاط التعارض ومقترحات. أما إعادة تصميم المخطط كاملا فتتم لاحقا مع إدارة الموقع، مع مراعاة التدفقات وقيود البناية.