اللوجستيك وقيادة الآليات

القيادة الدفاعية والقيادة الاقتصادية

يوم واحد لتقليص خطر الطريق على الأجراء الذين يسوقون بحكم عملهم، وخفض استهلاك الوقود في الأسطول. الاستباق والمسافات والزوايا العمياء والتعب والهاتف ومستعملو الطريق الهشون، ثم تقنيات القيادة الاقتصادية .وتتبع الاستهلاك: ينطلق التكوين من رحلات فرقكم ومركباتها الفعلية وينتهي بالتزام فردي بالقيادة

المدة : 1 يوم

الأهداف

1. تحديد عوامل خطر الطريق الخاصة بتنقلات المقاولة المهنية
2. تطبيق مبادئ القيادة الدفاعية: الاستباق والمساحة حول المركبة وقراءة مستعملي الطريق الآخرين
3. تكييف القيادة مع التعب وظروف الطريق وحمولة المركبة
4. تطبيق تقنيات القيادة الاقتصادية وقياس أثرها على الاستهلاك
5. بناء التزام فردي بالقيادة ومؤشرات لتتبع الأسطول

البرنامج

اليوم 1 – صباحًا

خطر الطريق المهني: المهام والرحلات وتنظيم الجولات وضغط
- الآجال

عوامل الخطر: السرعة ومسافة الأمان والتعب والهاتف
- والكحول والأدوية

القيادة الدفاعية: الاستباق والمساحة حول المركبة والزوايا
- العمياء والدراجات والمشاة
- فحص المركبة قبل الانطلاق: العجلات والإنارة والحمولة

اليوم 1 – مساءً (ورشة)

القيادة الاقتصادية: دوران المحرك والاستباق والقيادة
- السلسة والسير في الحياد والتكييف وضغط العجلات
- قراءة معطيات استهلاك مركباتكم

مسار مشروح بالمركبة حين يسمح تنظيم الموقع بذلك، وإلا
- دراسة رحلات حقيقية
- التزام فردي بالقيادة واختبار المكتسبات

المقاربة البيداغوجية

- تحليل الحوادث المؤمَّن عنها ورحلات فرقكم الحقيقية
- دراسة وضعيات قيادة انطلاقا من صور وفيديوهات مشروحة
- مقارنة الاستهلاك قبل تطبيق التقنيات وبعده
- تبادلات بين السائقين حول وضعياتهم الخطرة الخاصة

التقييم والوثائق

شهادة تكوين مرقّمة قابلة للتحقق .(J+1) اختبار للمكتسبات والتزام بالقيادة يحرره كل مشارك، وتقييم فوري في اليوم الموالي .عبر الإنترنت؛ وتتوصل المقاولة بتقرير عن التكوين مع مقترحات مؤشرات لتتبع الأسطول

.OmniLearn دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة

معلومة مفيدة

يتوجه التكوين إلى سائقي المركبات الخفيفة وكذا الثقيلة؛ وتكيَّف الأمثلة مع أسطولكم. وبالنسبة للسائقين الذين يشحنون .بأنفسهم، يكمل تكوين «الشحن والإسناد وتثبيت الحمولة» هذا التكوين

معلومات عملية

المدة	يوم 1
الفئة المستهدفة	المندوبون التجاريون والتقنيون المتنقلون وسائقو التسليم والشاحنات الثقيلة ومسؤولو الأسطول
المتطلبات المسبقة	رخصة سياقة سارية الصلاحية
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني (TFP)، ومجموعات الاستشارة GIAC، والمغرب المقاولات: تُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية.
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

هل يلزم توفر مركبات للتكوين؟
ليس ضروريا. إن أمكن مسار بالمركبة صارت القيادة الاقتصادية أكثر ملموسية؛ وإلا يستند التكوين إلى رحلات حقيقية لفرقكم وإلى معطيات استهلاك الأسطول.

من عليه أن يشارك؟
المندوبون التجاريون والتقنيون المتنقلون وسائقو التسليم وسائقو الشاحنات الثقيلة والمسؤولون عن تنظيم الجولات. فتنظيم التنقلات يؤثر بقدر سلوك السائق.

هل يمكن قياس اقتصاد الوقود؟
نعم، إذا تُتبع الاستهلاك لكل مركبة أو لكل سائق. يقترح تقرير التكوين مؤشرات بسيطة لتتبع الأثر مع الوقت.