Afflatus Consulting Group

اللوجستيك وقيادة الآليات

R.484 – القناطر المتحركة والقناطر البوابية

يومان لتشغيل قنطرة متحركة أو قنطرة بوابية، من الأرض أو من المقصورة، ونقل الحمولات دون تعريض الإطار: التقنية وأدوات التحكم وإشارات التوجيه والتعليق المعتاد والموازنة R.484 الفريق للخطر. تشكل التوصية والمحظورات والفحوصات. تتم التمارين على قناطركم داخل ورشتكم بحمولاتكم، وتنتهي باختبار نظري واختبار تطبيقي يؤسس عليهما المشغل رخصة السياقة.

المدة : 2 أيام

الأهداف

1. وصف أجزاء القنطرة المتحركة أو البوابية ودور كل جهاز من أجهزة السلامة
2. التمييز بين الفئة 1 (تحكم من الأرض) والفئة 2 (تحكم من المقصورة)
3. إجراء الفحوصات قبل الاستعمال والتبليغ عن أي عيب
4. اختيار تعليق معتاد وموازنة الحمولة ونقلها دون تأرجح
5. تنسيق المناورة مع مرشد بواسطة الإشارات المتعارف عليها

البرنامج

اليوم 1 – صباحًا

حوادث نموذجية: سقوط الحمولة والتأرجح واصطدام الأشخاص
- والانحشار بين الحمولة والبنية

أدوار المشغل وسائق القنطرة، واللياقة الطبية ورخصة
- السياقة
- R.484 الفئتان 1 و2 من التوصية

التقنية: مسار التدحرج والعوارض والعربة والرافعة والخطاف
- ونهايات المسار ومحدد الحمولة وزر التوقف الاضطراري

اليوم 1 – مساءً

أدوات التحكم: علبة الأزرار المعلقة والتحكم اللاسلكي
- ومقصورة القيادة
- إشارات التوجيه المتعارف عليها والتواصل مع المرشد
- الحمولة القصوى والعلامات وكتلة الحمولة ومركز ثقلها
- الفحوصات قبل الاستعمال والأعطال التي توجب التوقف

اليوم 2 – صباحًا

التعليق المعتاد: الحبال والخطاطيف والحلقات والعوارض
- الموازنة
- موازنة حمولة وزاوية الفروع وحماية الحواف

المحظورات: المرور فوق الأشخاص والسحب المائل والاقتلاع
- وترك حمولة معلقة
- التنسيق مع الآلات الأخرى والفرق على الأرض

اليوم 2 – مساءً (ورشة)

- تمارين على قناطركم: الأخذ والنقل والإنزال بدقة
- امتصاص تأرجح وتجاوز عائق والإنزال في فضاء ضيق
- اختبار نظري واختبار تطبيقي
- تسليم النتائج فرديا وتسليم الشهادات

المقاربة البيداغوجية

- تمارين على قناطركم المتحركة والبوابية، بالحمولات والملحقات المستعملة في ورشتكم
- اشتغال ثنائي بين السائق والمرشد مع تبادل الأدوار
- مسار مهارة مع الإنزال على هدف وتجاوز عوائق
- شروح بالفرنسية أو الدارجة حسب المجموعة، عند أسفل القناطر

التقييم والوثائق

يحصل كل مشارك على شهادة اسمية .(J+1) اختبار نظري واختبار تطبيقي يُنقَّطان على شبكة، وتقييم فوري في اليوم الموالي لكل فئة وشهادة تكوين مرقّمة قابلة للتحقق عبر الإنترنت، وتتوصل المقاولة بتقرير عن التكوين ونموذج رخصة السياقة. ويوقع المشغل رخصة السياقة.

دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة OmniLearn.

معلومة مفيدة

لا يعالج التعليق هنا إلا للحمولات المعتادة؛ وللحمولات المعقدة أو فرق التعليق، انظر تكوين «التعليق والرفع». الشهادة صالحة 5 سنوات.

معلومات عملية

المدة	أيام 2
المتطلبات المسبقة	لياقة طبية مسبقة
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني (TFP)، ومجموعات الاستشارة GIAC، والمغرب المقاولات: تُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية.
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

هل يلزم تكوين لقنطرة يتحكم فيها من الأرض؟
نعم. فالفئة 1 تغطي بالضبط التحكم من الأرض، بعلبة معلقة أو بتحكم لاسلكي. والسائق على الأرض غالبا أكثر تعرضا للخطر من السائق في المقصورة، لأنه يوجد قرب الحمولة.

هل يشمل التكوين الرافعات المعلقة على الأذرع؟
يتعلق بالقناطر المتحركة والبوابية. أما الرافعات المعلقة المنفردة والأذرع فتناسبها أكثر دورة اليوم الواحد «الرافعات المعلقة وأرصفة التحميل والجسور المتحركة».

ما الحمولات المستعملة في التمارين؟
تلك التي ينقلها سائقوكم فعلا: بكرات وقوالب وقطع ميكانيكية وصناديق. نختارها مع رئيس ورشتكم مع التأكد من كتلتها ومن الملحقات المتوفرة.