اللوجستيك وقيادة الآليات

الصيانة من المستوى الأول للرافعات الشوكية

يوم واحد ليراقب سائقو الرافعات ورؤساء الفرق بأنفسهم ما يمكن مراقبته وصيانته في الرافعة، ويرصدوا في الوقت المناسب ما ينبغي تسليمه للصيانة. الشوكتان والسلاسل والصاري والهيدروليك والعجلات والمكابح والبطاريات والطاقة ودفتر الصيانة والإيقاف عن الخدمة، على رافعاتكم ومع لائحة مراقبة ملائمة لحظيرتكم.

المدة : 1 يوم

الأهداف

1. التمييز بين ما يعود للسائق والصيانة الداخلية والمؤجر أو المصنع، والفحوصات الدورية
2. مراقبة حالة الشوكتين والسلاسل والصاري والخراطيم والعجلات
3. صيانة بطارية الجر واستعمال قاعة الشحن بأمان
4. مسك دفتر الصيانة وبطاقة بداية العمل
5. إيقاف رافعة عن الخدمة والتبليغ عن ذلك بشكل صحيح

البرنامج

اليوم 1 – صباحًا

أعطاب وحوادث ناتجة عن خلل في الصيانة: شوكة متشققة
• وسلسلة مستطيلة وتسرب هيدروليكي ومكبح متآكل
توزيع الأدوار: السائق والصيانة والمؤجر أو المصنع والفحوصات
• الدورية
الأجزاء الواجب مراقبتها: الشوكتان والكعبان وسلاسل الرفع والصاري والبكرات والخراطيم والعجلات أو الإطارات الصلبة
• والمكابح والتوجيه
الطاقة: بطاريات الرصاص والليثيوم والماء المقطر ومعدات
• الوقاية وتهوية قاعة الشحن؛ والغاز والمحرك الحراري

اليوم 1 – مساءً (ورشة)

بطاقة بداية العمل ودفتر الصيانة: ماذا يدوَّن ومن يقرأ ومتى
• يُتحرك
• الإيقاف عن الخدمة: الوسم ونزع المفتاح وإخبار الأطر
ورشة: مراقبة كاملة لرافعاتكم بلائحة المراقبة الخاصة بالموقع
•
• اختبار المكتسبات وعرض العيوب المسجلة

المقاربة البيداغوجية

• مراقبات تنجز على رافعاتكم، بأدوات ومنتجات الموقع
• مقارنة قطع متآكلة وقطع جديدة: الشوكتان والسلاسل والبكرات
• لائحة مراقبة مبنية لحظيرتكم
• عروض مشروحة بالدارجة أو بالفرنسية

التقييم والوثائق

شهادة تكوين مرقّمة قابلة للتحقق عبر الإنترنت. (J+1) اختبار للمكتسبات ومراقبة تطبيقية لرافعة، وتقييم فوري في اليوم الموالي لكل مشارك؛ وتتوصل المقاولة بتقرير عن التكوين وقائمة العيوب المسجلة ولائحة مراقبة الموقع.

دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة OmniLearn.

معلومة مفيدة

لا يعوض التكوين الصيانة التي يجريها تقني مؤهل ولا الفحوصات الدورية. ويكمل «الرافعات الشوكية ذاتية الحركة ذات السائق المحمول – R.489» وبالنسبة للعزل قبل التدخل، انظر «العزل وفك العزل» (LOTO).

معلومات عملية

المدة	يوم 1
الفئة المستهدفة	سائقو الرافعات ورؤساء فرق اللوجستيك ومدبرو الحظيرة وتقنيو الصيانة المبتدئون
المتطلبات المسبقة	قيادة رافعة تناول في المقاولة
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني (TFP)، ومجموعات الاستشارة GIAC، والمغرب. المقاولات: نُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية.
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

هل سيصلح سائقو الرافعات الرافعات؟
لا. يتعلمون المراقبة والتنظيف وصيانة البطارية ورصد العيب. يبقى كل إصلاح من اختصاص الصيانة أو المؤجر، حسب عقدكم.

رافعاتنا مكتراة: هل التكوين مفيد؟
نعم. يصون المؤجر الرافعة، لكن العيوب تظهر بين زياراته. فسائق الرافعة الذي يحسن التبليغ مبكرا يتفادى التوقفات الطويلة والحوادث، ويسهل الحوار مع المؤجر.

هل يعالج التكوين بطاريات الليثيوم؟
نعم، إن كانت حظيرتكم تضم منها. صيانتها أبسط من صيانة بطاريات الرصاص، لكن لها تعليماتها الخاصة بالشحن والتخزين، يحددها المصنع.