Afflatus Consulting Group

اللوجستيك وقيادة الآليات

R.485 – الرافعات المكدِّسة ذات السائق المرافق

يومان لمناورة رافعة مكدِّسة أو رافعة يدوية كهربائية ذات سائق مرافق دون تعريض المشاة ولا السائق ولا الإطار: الفئتان 1 و2 والسير داخل المخزن والتكديس والحمولات غير R.485 الحمولات للخطر. تشكل التوصية المستقرة. تتم التمارين في ممراتكم بآلاتكم وحاملاتكم، وتنتهي باختبار نظري واختبار تطبيقي هما أساس رخصة .السياقة التي يسلمها المشغل

المدة : 2 أيام

الأهداف

1. **لكل رافعة مكدِّسة في الموقع حسب ارتفاع الرفع R.485 تحديد فئة**
2. **شرح المخاطر الخاصة بالقيادة مشيا: سحق القدمين والانحشار أمام عائق واصطدام المشاة**
3. **فحص الآلة عند بداية العمل والتبليغ عن أي خلل**
4. **تكديس حاملة سلع وإنزال تكديسها بأمان، بما في ذلك حمولة غير مستقرة أو متضررة**
5. **التنقل داخل المخزن مع احترام مخطط حركة المرور والمناطق المخصصة للمشاة**

البرنامج

اليوم 1 – صباحًا

حوادث نموذجية مع الرافعات المكدِّسة والرافعات اليدوية
- **الكهربائية ذات السائق المرافق**
- **الفئة 1 (رفع ≥ 2,50 م) والفئة 2 (رفع < 2,50 م)**

أدوار المشغل والسائق: اللياقة الطبية والتكوين ورخصة
- **السياقة**

التقنية: ذراع التوجيه ورأس التحكم وجهاز مقاومة السحق
- **والمكبح والبطارية**

اليوم 1 – مساءً

الاستقرار: كتلة الحمولة وارتفاع الرفع ولوحة الحمولة وحالة
- **الأرضية والمنحدرات**
- **فحوصات بداية العمل والتبليغ عن الأعطاب**
- **شحن البطارية وقواعد قاعة الشحن**

السير داخل المخزن: الممرات والتقاطعات والأبواب
- **والمنحدرات والأرصفة ووجود المشاة**

اليوم 2 – صباحًا

موقع السائق بالنسبة لذراع التوجيه وتخفيض السرعة في
- **الأماكن الضيقة**

السير فارغا ومحملا في ممراتكم، والدوران نصف دورة، وعبور
- **الأبواب**
- **التكديس وإنزال التكديس على الأرض وفي الرفوف**

حاملات متضررة وأغلفة مفكوكة وحمولات عالية: تكييف
- **المناورة أو رفضها**

اليوم 2 – مساءً (ورشة)

- **مسار تدريب في ممراتكم مع عوائق ومناطق إنزال**
- **اختبار نظري حول السير والاستقرار والفحوصات**
- **اختبار تطبيقي لكل فئة على مسار ممراتكم**
- **تسليم الشبكات والشهادات الاسمية**

المقاربة البيداغوجية

- **تمارين على رافعاتكم المكدِّسة ورافعاتكم اليدوية الكهربائية، في ممراتكم ومناطق تحضير الطلبيات**
- **وضعيات محاكاة بوجود مشاة وعوائق للاشتغال على الزوايا العمياء والمسافات**
- **عرض لأجهزة السلامة الخاصة بكل آلة في الحظيرة**
- **تعليمات ودعامات ثنائية اللغة، وتنشيط ممكن بالدارجة لفرق المخزن**

التقييم والوثائق

يحصل المشاركون على شهادة .(J+1) اختبار نظري واختبار تطبيقي لكل فئة يُنقَّطان على شبكة، وتقييم فوري في اليوم الموالي اسمية لكل فئة وشهادة تكوين مرقّمة قابلة للتحقق عبر الإنترنت. وتتوصل المقاولة بتقرير عن التكوين وشبكات الاختبار ونموذج .رخصة سياقة يوقعه المشغل

.OmniLearn دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة

معلومة مفيدة

انظر تكوين :R.485 لا R.489 الرافعات المكدِّسة والرافعات اليدوية الكهربائية ذات السائق المحمول تخضع للتوصية .الشهادة صالحة 5 سنوات .«R.489 – «الرافعات الشوكية ذاتية الحركة ذات السائق المحمول

معلومات عملية

المدة	أيام 2
المتطلبات المسبقة	لياقة طبية مسبقة للقيادة
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	والمغرب، GIAC ومجموعات الاستشارة، (TFP) العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني .المقاولات: تُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

هل تتطلب الرافعة اليدوية الكهربائية تكوينا؟

وإن كان السائق محمولا على منصة فهي ،R.485 نعم، بمجرد أن تكون مزودة بمحرك. فإن كانت تقاد مشيا فهي تخضع للتوصية .نصنف آلاتكم معكم قبل الدورة .R.489 تخضع للتوصية

لماذا هناك فئتان؟

تشمل الفئة 1 الرافعات المكدِّسة التي لا يتجاوز رفعها 2,50 م، وتشمل الفئة 2 ما يرفع إلى ارتفاع أعلى. تزداد مخاطر سقوط .الحمولة وعدم الاستقرار مع الارتفاع، ومن ثم تمارين واختبار منفصلان

من المعني بهذا التكوين؟

أمناء المخازن ومحضّرو الطلبيات والمشغلون اللوجستيون الذين ينقلون حاملات السلع أو يكدسونها مشيا، سواء داخل المخزن .أو بمحاذاة خط الإنتاج