Afflatus Consulting Group

اللوجستيك وقيادة الآليات

التعليق والرفع

يومان لاختيار ملحقات الرفع ومراقبتها وتعليق حمولة وتوجيهها حتى إنزالها دون تعريض أحد للخطر. يُشتغل على حمولة العمل القصوى ومعايير الإتلاف وأنماط التعليق والزوايا ومركز الثقل والتواصل مع سائق الرافعة، على ملحقاتكم وحمولاتكم داخل الورشة أو في الورش. يتوجه التكوين إلى معلقي الحمولات ورؤساء المناورة وفرق التركيب.

المدة : 2 أيام

الأهداف

1. اختيار الملحق المناسب لحمولة: حبل سلسلة أو سلك أو نسيج، وحلقة وعارضة موازنة وملقط
2. قراءة علامات ملحق وتطبيق معايير إتلافه
3. حساب الجهد على كل فرع حسب نمط التعليق والزاوية
4. تقدير كتلة حمولة ومركز ثقلها قبل رفعها
5. توجيه مناورة بالإشارات المتعارف عليها أو باللاسلكي بصفة رئيس مناورة

البرنامج

اليوم 1 – صباحًا

حوادث الرفع وأسبابها: انكسار ملحق والانزلاق والانقلاب
- وسوء تقدير الحمولة
- أدوار المعلق ورئيس المناورة وسائق الجهاز

عائلات الملحقات واستعمالاتها: السلاسل والأسلاك
- والأحزمة والحبال الدائرية والحلقات والعوارض الموازنة
- العلامات وحمولة العمل القصوى

اليوم 1 – مساءً

المراقبة قبل الاستعمال: استطالة السلاسل وتآكلها وانقطاع
- الأسلاك وتسطحها وتمزقات النسيج
- معايير الإتلاف ومآل الملحقات المرفوضة
- التخزين والتعريف بالملحقات وتتبعها

تمرين: فرز مجموعة ملحقات من موقعكم إلى سليمة وقابلة
- للإصلاح ومتلفة

اليوم 2 – صباحًا

تقدير الكتلة: التصاميم والبطاقات والكتلة الحجمية للمواد
- المعتادة
- مركز الثقل واختيار نقاط التعليق

أنماط التعليق: المباشر والسلّي والعقدة الانزلاقية؛ وأثر الزاوية
- على الجهد في كل فرع

الحمولات الطويلة أو المرنة أو ذات الحواف الحادة: الحمايات
- والعوارض الموازنة

اليوم 2 – مساءً (ورشة)

- تعليق حمولات نموذجية من موقعكم، في ثنائيات
- توجيه سائق الرافعة أو القنطرة بالإشارات المتعارف عليها
- وباللاسلكي
- الإنزال والإسناد وفك التعليق بأمان
- اختبار المكتسبات حول الملحقات والزوايا والتوجيه

المقاربة البيداغوجية

- تناول ملحقاتكم الخاصة، بما فيها ملحقات متآكلة ينبغي التعرف عليها
- حسابات الجهد على كل فرع انطلاقا من حالات مستمدة من مناوراتكم
- تمارين تطبيقية للتوجيه بجهاز رفع من الموقع
- نقاش حول حوادث الرفع التي وقعت عندكم
- شرح إشارات الرفع ومصطلحاته بالفرنسية وبالدارجة

التقييم والوثائق

يحصل كل مشارك على شهادة تكوين .(J+1) اختبار للمكتسبات وتقييم تطبيقي في نهاية الدورة، وتقييم فوري في اليوم الموالي .مرقّمة قابلة للتحقق عبر الإنترنت، وتتوصل المقاولة بتقرير عن التكوين مع قائمة الملحقات التي أُقصيت أثناء تمرين الفرز

.OmniLearn دعامات ثنائية اللغة لكل مشارك؛ وكل تكوين حضوري مرفق بنسخته الرقمية على منصة

معلومة مفيدة

وفي عملية خارجة عن المألوف (حمولة ثقيلة أو جهازان أو محيط مزدحم)، يعلّم تكوين «مخطط الرفع وسلامة العمليات» .كيفية إعدادها كتابيا

معلومات عملية

المدة	أيام 2
المتطلبات المسبقة	لا شروط مسبقة؛ وتفيد التجربة في الورش أو الورشة
عدد المشاركين	مجموعات من 6 إلى 12 مشاركًا داخل المقاولة
الصيغة	داخل المقاولة، حضوريًا في موقعكم
اللغة	الفرنسية أو الدارجة أو الإنجليزية؛ دعامات ثنائية اللغة
التمويل	العقود الخاصة للتكوين لدى مكتب التكوين المهني (TFP)، ومجموعات الاستشارة GIAC، والمغرب .المقاولات: تُعدّ الملفات معكم دون أي تكلفة إضافية
تكييف البرنامج	برنامج مكيَّف مع مساطركم وتجهيزاتكم والفئة المستهدفة

أسئلة شائعة

هل يلزم أن أكون سائق رافعة أو قنطرة لمتابعة هذا التكوين؟
لا. يتوجه إلى من يحضّرون الحمولة ويوجهون المناورة. أما قيادة الجهاز فتندرج ضمن تكوينات R.484 أو R.483 أو R.487 أو R.490 .حسب الآلة

هل يمكن إحضار ملحقاتنا الخاصة؟
نعم، بل هذا أفضل. يتم تمرين الفرز على حبالكم وحلقاتكم؛ وكثيرا ما تُسحب في اليوم نفسه ملحقات بلا علامات مقروءة أو متضررة .

هل الحسابات في متناول العمال؟
نعم. فهي تقتصر على قراءة جدول الحمولات وأثر زاوية التعليق، بقيم مقربة وأمثلة من موقعكم. الغاية معرفة متى يكون حبل ما .ضعيفا، وليس تدريس مقاومة المواد